

50
ANNI

1967-2017

**MOTORI ELETTRICI
RIDUTTORI A VITE SENZA FINE**

**ELECTRIC MOTORS
WORM GEAR UNITS**



BEA INGRANAGGI S.P.A.



BEA INGRANAGGI S.p.A.

EDIZIONE 2018

21044 CAVARIA CON PREMEZZO (VA) ITALY
VIA TITO MINNITI, 158
TEL. +39 0331 214.111 - FAX +39 0331 214.222
bea@beaingranaggi.com - www.beaingranaggi.com
Corrispondenza: Casella Postale 32 - 21044 CAVARIA
Mailing Address: P.O. BOX 172 - 21013 GALLARATE

PADOVA
VIA ANDORRA, 23 - ZONA INDUSTRIALE SUD - CAMIN - 35127 PADOVA
TEL. +39 049 761.699 - FAX +39 049 761.997
padova@beaingranaggi.com

BOLOGNA
VIA DEL MACCABRECCIA, 34 - LIPPO DI CALDERARA DI RENO - 40012 BOLOGNA
TEL. +39 051 725.241 - FAX +39 051 725.245
bologna@beaingranaggi.com

BEA ANTRIEBSTECHNIK GMBH
Neckarstraße, 14 - 72666 Neckartailfingen - GERMANY
TEL. +49 7127 980.120 - FAX +49 7127 980.1222
info@bea-antriebstechnik.de - www.bea-antriebstechnik.de

BEA TRANSMISION S.L.
20829 ITZIAR - DEBA - SPAIN
POLIGONO INDUSTRIAL DE ITZIAR, SECTOR F-2, NAVE 3-1
TEL. +34 943 199.464 - FAX +34 943 199.458
comercial@beatransmision.com - www.beatransmision.com

LUFRA S.A.
26740 MONTBOUCHER SUR JABRON - FRANCE
ZA FONTGRAVE - 50 IMPASSE DENIS PAPIN
TEL. +33 475 468.811 - FAX +33 475 468.606
commercial@lufra.fr - www.lufra.fr



Marchi depositati
Registered Trade Mark





- 3** Installazione
- 4** Applicazioni critiche
- 5** Lubrificazione
- 7** Fattore di servizio

SERIE CRV-CMRV

- 9** Caratteristiche principali
- 10** Gamma di riduttori
- 11** Dimensioni grandezze 030-150
- 12** Dimensioni riduttore CMRV 025
- 13** Prestazioni
- 16** Predisposizioni Attacco Motore
- 17** Bisporgenti CMRV-E
- 17** Braccio di reazione
- 17** Albero lento
- 18** Dimensioni combinati CRR - CMRR
- 19** Prestazioni combinati CRR - CMRR

SERIE CMRBV-CMRBW

- 22** Dimensioni grandezze CMRBV - CMRBW
- 23** Flange in uscita
- 24** Braccio di reazione
- 24** Albero lento
- 24** Bisporgenti CMRBV-E - CMRBW-E
- 25** Predisposizioni Attacco Motore
- 26** Prestazioni

PRECOPPIE PR

- 29** Dimensioni PR
- 30** Prestazioni PR + CMRV

VARIATORI CV

- 32** Caratteristiche principali
- 33** Dimensioni
- 33** Prestazioni
- 33** Lubrificazione
- 34** Uso e manutenzione

MOTORI ASINCRONI TRIFASE "TA"

- 35** Dimensioni
- 38** Dati Tecnici

KIT SERVOVENTILATI "TA"

- 41** Dati Tecnici
- 41** Dimensioni

- 3** *Installation*
- 4** *Critical applications*
- 5** *Lubrication*
- 7** *Service factor*

CRV-CMRV SERIES

- 9** *Main features*
- 10** *Range*
- 11** *Dimensions sizes 030-150*
- 12** *CMRV 025 dimensions*
- 13** *Performances*
- 16** *Motor Flange Adapters*
- 17** *Double-end shaft CMRV-E*
- 17** *Torque arm*
- 17** *Output shaft*
- 18** *CRR - CMRR dimensions*
- 19** *CRR - CMRR performances*

CMRBV-CMRBW SERIES

- 22** *Dimensions sizes CMRBV - CMRBW*
- 23** *Output flanges*
- 24** *Torque arm*
- 24** *Output shaft*
- 24** *Double-end shaft CMRBV-E - CMRBW-E*
- 25** *Motor flanges adapter*
- 26** *Performances*

PRE-STAGE MODULE

- 29** *PR dimensions*
- 30** *PR + CMRV performances*

CV VARIATORS

- 32** *Main features*
- 33** *Dimensions*
- 33** *Performances*
- 33** *Lubrication*
- 34** *Maintenace*

"TA" ASYNCHRONOUS THREE-PHASE MOTORS

- 35** *Dimensions*
- 38** *Thecnical data*

SERVO-VENTILATED KITS "TA"

- 41** *Thecnical data*
- 41** *Dimensions*



Per l'installazione del riduttore è consigliabile seguire le indicazioni elencate:

- > Il fissaggio sulla macchina deve essere stabile per evitare vibrazioni.
- > Prima del montaggio del gruppo sulla macchina verificare il corretto senso di rotazione dell'albero di uscita del riduttore. Quando possibile proteggere il riduttore dall'irraggiamento solare e dalle intemperie.
- > In caso di lunghi periodi di stoccaggio (4/6 mesi) se l'anello di tenuta non è immerso nel lubrificante contenuto all'interno del gruppo si consiglia la sua sostituzione in quanto la gomma potrebbe essersi incollata all'albero o aver perso le caratteristiche di elasticità necessarie al corretto funzionamento.
- > Garantire un corretto raffreddamento del motore assicurando un buon passaggio d'aria dal lato della ventola.
- > Nel caso di temperature ambiente $<-5^{\circ}\text{C}$ o $>+40^{\circ}\text{C}$ contattare il ns. Servizio Tecnico.
- > Per evitare grippaggio ossidazione lubrificare le superficie a contatto.
- > Il montaggio dei vari organi (ruote dentate, pulegge, giunti, alberi, ecc.) sugli alberi pieni o cavi deve essere eseguito utilizzando appositi fori filettati o altri sistemi che garantiscano una corretta operazione senza rischiare il danneggiamento dei cuscinetti o delle parti esterne dei gruppi.
- > Controllare il corretto livello del lubrificante tramite, quando prevista, l'apposita spia.
- > Per i gruppi provvisti di tappi per olio sostituire il tappo chiuso utilizzato per la spedizione con l'apposito tappo di sfiato.
- > La verniciatura non deve interessare le parti in gomma e i fori presenti sui tappi di sfiato, quando presenti.
- > Quando sotto alla motorizzazione sono presenti organi, cose o materiali danneggiabili dall'eventuale fuoriuscita, anche limitata, di olio è opportuno prevedere un'apposita protezione.
- > La messa in funzione deve avvenire in maniera graduale, evitando l'applicazione immediata del carico massimo.

The here below recommendations must be followed in order to get a correct reducer installation:

- > *The fastening on the machine must be stable to avoid any vibrations.*
- > *The correct direction of rotation of the reducer before fixing it on the machine must be checked.*
- > *Whenever possible, it is necessary to protect the reducer against solar radiation and bad weather.*
- > *In case of long storage periods (4/6 months), if the oil seal is not immersed in the lubricant inside the unit, it is recommended to replace the seal since the rubber might have stuck to the shaft or have lost the necessary elasticity to properly function.*
- > *It is necessary to ensure a correct cooling of the motor by assuring a good passage of air from the fan side.*
- > *In case of ambient temperature $<-5^{\circ}\text{C}$ o $>+40^{\circ}\text{C}$ call our Technical Service.*
- > *It is important to lubricate the surfaces in contact to avoid any seizures or oxidations.*
- > *The coupling accessories (pulleys, gear wheels, couplings, shafts etc.) must be fixed on the solid or hollow shafts by using specific threaded holes or other systems that ensure a correct operation without risking to damage the bearings or the external parts of the reducer.*
- > *The correct level of the lubricant (through the indicator if there is one) has to be double checked.*
- > *For units equipped with oil plugs, replace the closed plug used for the transport with the special breather plug.*
- > *No paintings are allowed over the rubber parts or over the holes on the breather plugs if any.*
- > *When there are parts, objects or materials under the reducer unit, that can be damaged by even limited oil leakage, a special protection should be fitted.*
- > *First start-up must take place gradually, without immediately applying the maximum load.*

Le prestazioni indicate a catalogo corrispondono alla posizione B3 o similari, quando cioè il primo stadio non è interamente immerso in olio. Per situazioni di piazzamento diverse e/o velocità di ingresso particolari attenersi alle tabelle che evidenziano situazioni critiche diverse per ciascuna taglia di riduttore. Occorre anche tenere nella giusta considerazione e valutare attentamente le seguenti applicazioni consultando il ns. servizio Tecnico:

- > Utilizzo in servizi che potrebbero risultare pericolosi per l'uomo in caso di rottura del riduttore.
- > Utilizzo come moltiplicatore.
- > Utilizzo come organo di sollevamento.
- > Applicazioni con inerzie particolarmente elevate.
- > Applicazioni con elevate sollecitazioni dinamiche sulla cassa del riduttore.
- > Utilizzo in ambiente con presenza di aggressivi chimici.
- > Utilizzo in ambiente con T° inferiore a -5°C o superiore a +40°C.
- > Utilizzo in ambiente con pressione diversa da quella atmosferica.
- > Utilizzo in ambiente salmastro.
- > Posizioni di piazzamento non previste a catalogo.
- > Utilizzo in ambiente radioattivo.

Evitare applicazioni dove è prevista l'immersione, anche parziale, del riduttore. La coppia massima (*) supportabile dal riduttore non deve superare il doppio della coppia nominale (f.s.=1) riportata nelle tabelle delle prestazioni.

(*) intesa come sovraccarico istantaneo dovuto ad avviamenti a pieno carico, frenature, urti ed altre cause soprattutto dinamiche.

The performances given in this catalogue correspond to B3 mounting scheme or similar, when the first stage is not entirely immersed in oil. For other mounting positions and/or particular input speeds, refer to the tables which highlights different critical situations for each size of reducer.

It is also necessary to take into due consideration and carefully assess, the following applications by calling our Technical Service:

- > *Use in applications which could be hazardous for the user in case of reducer failure.*
- > *Use as a speed increasing unit.*
- > *Use as a lifting winch.*
- > *Applications with great inertia.*
- > *Applications with high dynamic strain on the case of the reducer.*
Use in chemically aggressive environments.
- > *Use in sites with temperatures under -5°C or over 40°C.*
- > *Use in environment pressures other than the atmospheric pressure.*
- > *Use in a salty environment.*
- > *Mounting positions not envisaged in the catalogue.*
- > *Use in radioactive environments.*

Avoid any applications where even a partial immersion of the reducer is required. The maximum torque () that the reducer can support must not exceed two times the nominal torque (f.s.=1) stated in the performance tables.*

() intended for momentary overloads due to starting at full load, braking, shocks or other causes, in particular dynamic causes.*



- > I riduttori delle gr. 025-030-040-050-063-075 vengono forniti lubrificati a vita, completi di olio a base sintetica ISO VG320.
- > I riduttori delle gr. 025-030-040-050-063 possono essere montati in tutte le posizioni di piazzamento previste a catalogo.
- > I riduttori gr. 090-110-130-150 vengono forniti completi di, olio lubrificante a base minerale, ISO VG460.
- > Per le gr. 075-090-110-130-150 occorre sempre specificare la posizione di piazzamento, se questo non avviene i riduttori vengono forniti con le q.tà di olio relative alla pos. B3.
- > Nei riduttori gr. 090-110-130-150 l'olio deve essere completamente sostituito dopo le prime 400 ore di funzionamento, in seguito va sostituito ogni 4000 ore di funzionamento.
- > Occorre controllare regolarmente il livello dell'olio di lubrificazione e se necessario rabboccarlo per mantenerlo al livello corretto.
- > Solo i riduttori gr. 090-110-130-150 sono provvisti dei tappi di carico/sfiato, livello (escluso 090) e scarico olio; si raccomanda, effettuata l'installazione, di sostituire il tappo chiuso utilizzato per il trasporto, con il tappo di sfiato allegato al gruppo.
- > *The reducer sizes 025-030-040-050-063-075 are supplied with lifetime lubricated with synthetic oil ISO VG320.*
- > *The reducer sizes 025-030-040-050-063 could be fitted in any mounting position indicated in our catalogue.*
- > *The reducer sizes 090-110-130-150 are supplied complete with mineral oil lubricant, ISO VG460.*
- > *For sizes 075-090-110-130-150 it is always necessary to specify the mounting position, otherwise the reducers are supplied with the quantity of oil related to pos. B3.*
- > *The lubricating oil in the reducer sizes 090-110-130-150 must be replaced after the first 400 working hours, afterwards it must be replaced every 4,000 working hours.*
- > *Lubricating oil level must be regularly checked and if necessary oil must be added to keep the correct oil level.*
- > *Only the reducer sizes 090-110-130-150 are fitted with breather, level (excluded 090) and oil drainage plugs. After the installation it is necessary to replace the closed plug used for transport with the breather plug supplied with the unit.*

Nei casi con temperature ambiente $<-5^{\circ}\text{C}$ oppure $>+40^{\circ}\text{C}$ contattare il ns. Servizio Tecnico. Per condizioni di funzionamento con temperature inferiori a 0°C occorre considerare quanto segue:

- 1** - I motori devono essere idonei al funzionamento con temperatura ambiente prevista.
- 2** - La potenza del motore elettrico deve essere adeguata al superamento delle maggiori coppie di avviamento richieste.
- 3** - Nel caso di riduttori con cassa in ghisa prestare attenzione ai carichi d'urto in quanto la ghisa può presentare problemi di fragilità a temperature inferiori a -15°C .
- 4** - Durante le prime fasi di servizio possono insorgere problemi di lubrificazione causa l'elevata viscosità che assume l'olio e quindi è opportuno procedere ad alcuni minuti di rotazione a "vuoto".

In case of ambient temperatures $<-5^{\circ}\text{C}$ or $>+40^{\circ}\text{C}$, call our Technical Service. For operating environments with temperatures under 0°C it is necessary to consider the following precautions:

- 1** - *The motors must be suitable for operation at the envisaged ambient temperature.*
- 2** - *The power of the electric motor must be adequate for exceeding the higher starting torques required.*
- 3** - *In case of reducers with cast-iron case, pay attention to the impact loads since cast iron may have problems of fragility at temperatures under -15°C .*
- 4** - *During the early stages of service, problems of lubrication may arise due to the high level of viscosity taken on by the oil and so it is advisable to have a few minutes of rotation without load.*

Quantità olio (in litri) <i>Oil quantity (in liters)</i>										
Taglia Size	25	30	40	50	63	75	90	110	130	150
Posizione - Position B3	0.02	0.04	0.08	0.15	0.3	0.55	1	3	4.5	7
Posizione - Position B8	0.02	0.04	0.08	0.15	0.3	0.55	1	2.2	3.3	5.1
Posizione - Position B6-B7	0.02	0.04	0.08	0.15	0.3	0.55	1	2.5	3.5	5.4
Posizione - Position V5	0.02	0.04	0.08	0.15	0.3	0.55	1	3	4.5	7
Posizione - Position V6	0.02	0.04	0.08	0.15	0.3	0.55	1	2.2	3.3	5.1

Quantità olio (in litri) <i>Oil quantity (in liters)</i>				
Precoppie PR	63	71	80	90
Tutte le posizioni All positions	0.05	0.07	0.15	0.16

> Nota: olio minerale ISO VG 460

> Note: mineral oil ISO VG 460



Il fattore di servizio f.s. dipende dalle condizioni di funzionamento sottoposte ad un riduttore.

Per una corretta selezione del fattore di servizio più adeguato occorre considerare i seguenti parametri:

- > tipo del carico della macchina azionata: **A-B-C**
- > frequenza di avviamento: **avv/ora**
- > durata di funzionamento giornaliero: **ore/giorno (Ø)**

A - Coclee per materiali leggeri, linee di montaggio, ventole, nastri trasportatori per materiali leggeri, elevatori, macchine pulitrici, piccoli agitatori, macchine riempitrici, macchine per il controllo.

B - Apparecchi per l'alimentazione delle macchine per il legno, dispositivi di avvolgimento, equilibratrici, agitatori medi e mescolatori, montacarichi, filettatrici, nastri trasportatori per materiali pesanti, porte scorrevoli, verricelli, raschiatore di concime, betoniere, macchine per l'imballaggio, frese, piegatrici, meccanismi per il movimento delle gru, pompe a ingranaggi.

C - Presse, cesoie, agitatori per materiali pesanti, centrifughe, supporti rotanti, verricelli per ascensori per materiali pesanti, frantoi da pietre, torni per la rettifica, elevatori a tazze, perforatrici, presse ad eccentrico, mulini a martello, piegatrici, barilatrici, vibratori, tranciatrici, tavole rotanti.

The service factor (f.s.) depends on the operating conditions the reducer is subject to.

To correctly select the most suitable service factor, it is necessary to consider the following parameters:

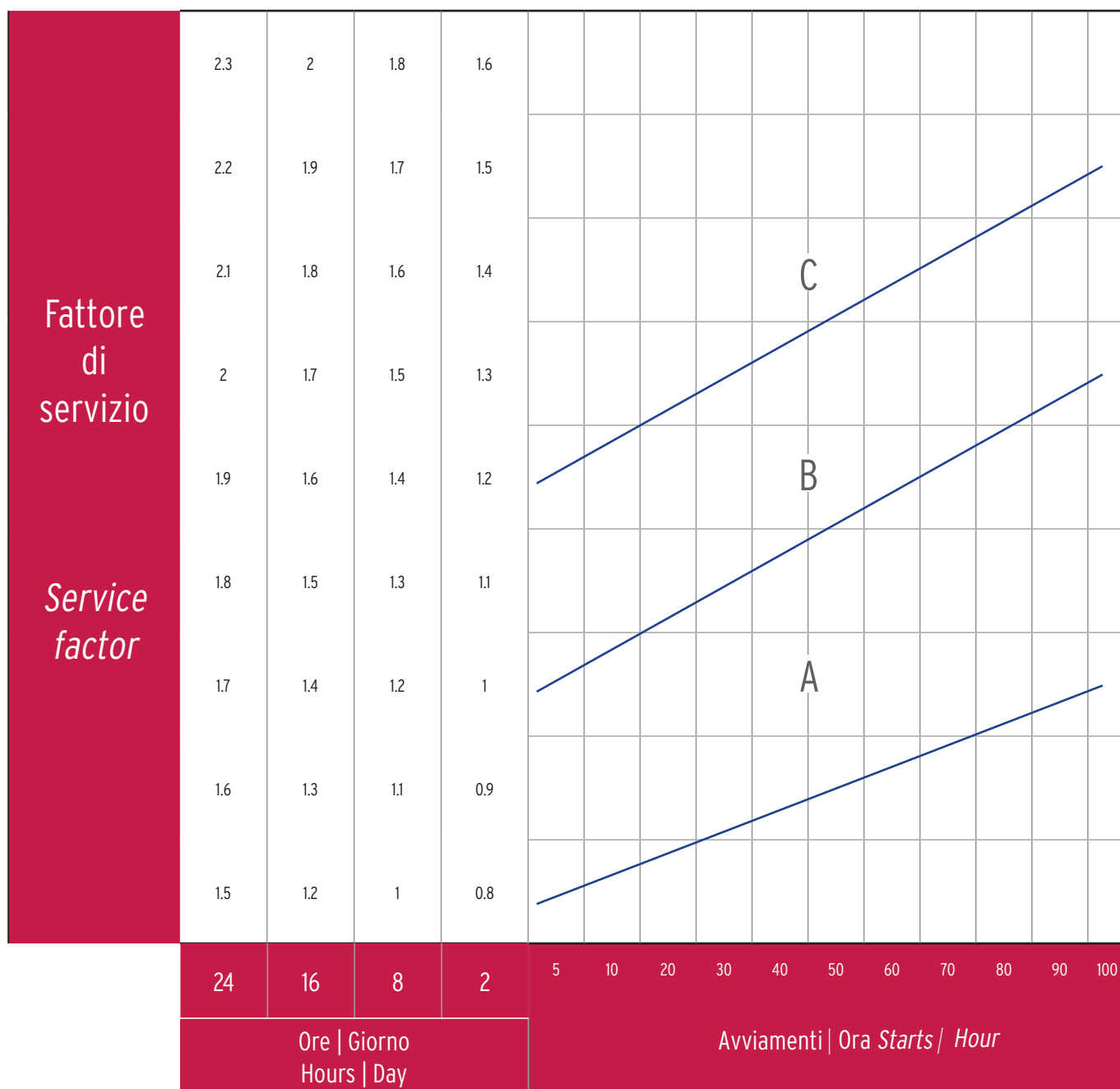
- > *type of load of the application: **A-B-C***
- > *start-up frequency: **starts/hour***
- > *length of daily operating time: **hours/day (Ø)***

***A** - Screw feeders for light materials, assembly lines, fans, conveyor belts for light materials, lifts, cleaning machines, small mixers, fillers, control machines.*

***B** - Woodworking machine feeders, winding devices, balancing machines, medium mixers, goods lifts, threading machines, conveyor belts for heavy materials, sliding doors, winches, fertilizer scrapers, concrete mixers, packing machines, milling cutters, folding machines, crane mechanisms, gear pumps.*

***C** - Presses, shears, mixers for heavy materials, centrifuges, rotating supports, winches and lifts for heavy materials, stone mills, grinding lathes, bucket elevators, drilling machines, cam presses, hammer mills, folding machines, tumbling barrels, vibrators, shredders, turntables.*

Tabella di selezione | *Selection diagram*





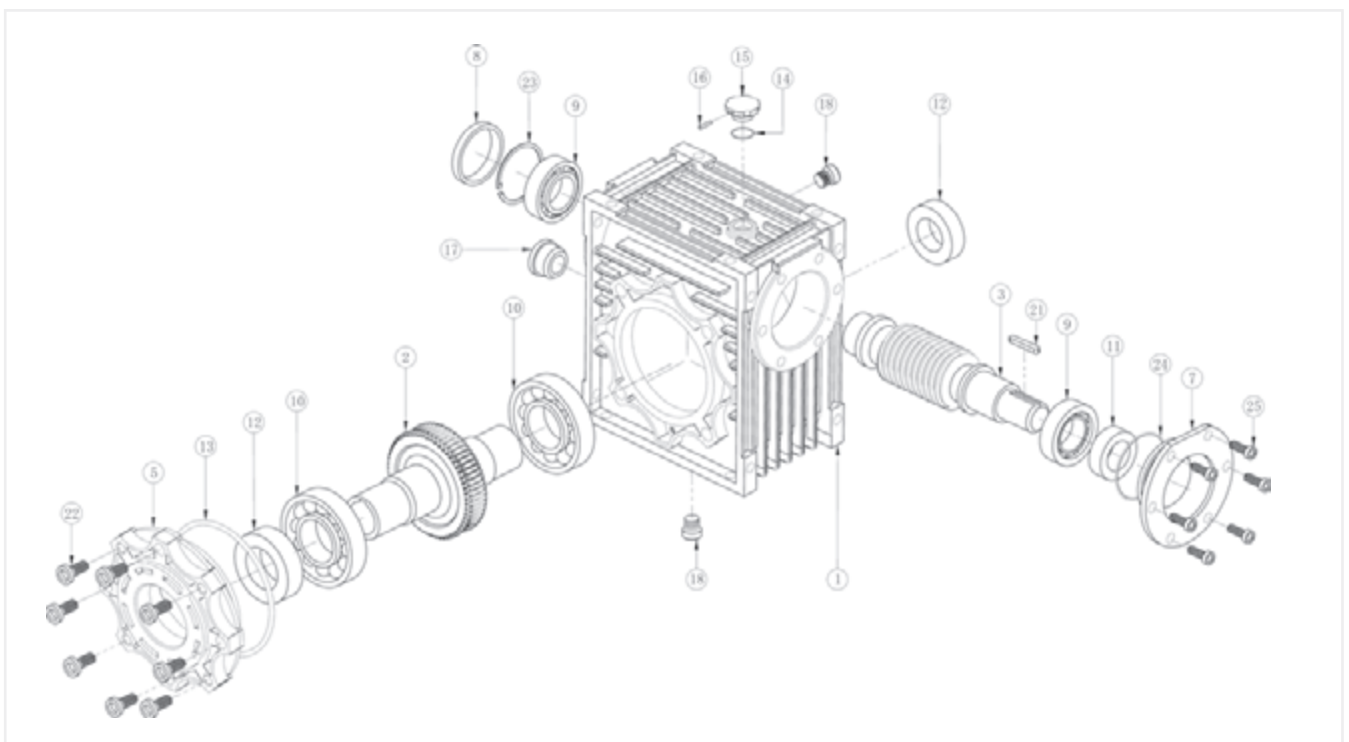
RIDUTTORI A VITE SENZA FINE ASSE 90 ° - SERIE "CMRV" WORM GEAR UNITS - AXIS 90° - "CMRV"

Caratteristiche principali | Main features

Taglia Size	Rapporti disponibili Available ratios										
	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
25	7,5	10	15	20		30	40	50	60		
30	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	
40	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
50	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
63	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
75	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
90	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
110	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
130	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
* 150	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100

N.	Componenti	Parts
1	Corpo	Housing
2	Corona	Worm wheel
3	Vite senza fine	Worm screw
5	Coperchio albero di uscita	Output shaft cover
7	Coperchio albero d'entrata	Input shaft cover
8	Coperchio	Seal cover
9	Cuscinetto	Bearing
10	Cuscinetto	Bearing
11	Paraolio	Oil seal
12	Paraolio	Oil seal
13	Guarnizione	Oring

N.	Componenti	Parts
14	Guarnizione	Oring
15	Coperchio olio	Oil cover
16	Spina	Pin
17	Tappo livello olio	Oil Gauge
18	Tappo olio	Oil plug
21	Linguetta	Key
22	Vite testa brugola	Intl. Hex screw
23	Seeger	Snap ring
24	Guarnizione	Oring
25	Vite testa brugola	Intl. Hex screw





Gamma di riduttori CMRV

CARATTERISTICHE DEI PRODOTTI:

- 1 - La carcassa dei riduttori gr. 025 - 030 - 040 - 050 - 063 - 075 - 090 è in lega di alluminio, impregnato dopo lavorazione.
- 2 - La carcassa dei riduttori gr. 110 - 130 - 150 viene realizzata in ghisa.
- 3 - Componenti interni realizzati con materiali selezionati e lavorazioni controllate.
- 4 - Elevata coppia trasmissibile.
- 5 - Notevole affidabilità e funzionamento estremamente silenzioso.
- 6 - Colore standard blu RAL 5010 - a richiesta grigio RAL 9006.

CMRV range

FEATURES OF THE PRODUCTS:

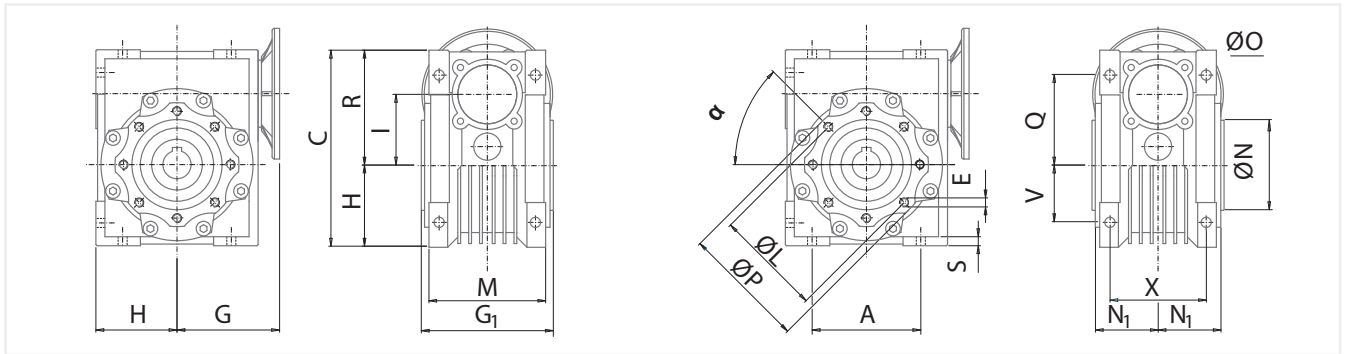
- 1 - The case of the reducer sizes 025 - 030 - 040 - 050 - 063 - 075 - 090 is aluminium made, impregnated after machining.
- 2 - The case of the reducer sizes 110-130 and 150 is cast iron made.
- 3 - Internal parts are made with selected materials and highly controlled machinings.
- 4 - High transmissible torque.
- 5 - High reliability and extremely noiseless operation.
- 6 - Blue color RAL 5010 standard - possibility for grey color RAL 9006.

Codice Code	Descrizione Description
CMRV	Sigla prodotto CMRV: predisposto attacco motore <i>Product identification CMRV: motor ready</i>
063	Grandezza <i>Size</i>
1/40	Rapporto di riduzione <i>Reduction ratio</i>
71B5	Tipo di motore applicabile <i>Suitable type of motor</i>



RIDUTTORI A VITE SENZA FINE ASSE 90° - SERIE "CMRV" WORM GEAR UNITS - AXIS 90° - "CMRV"

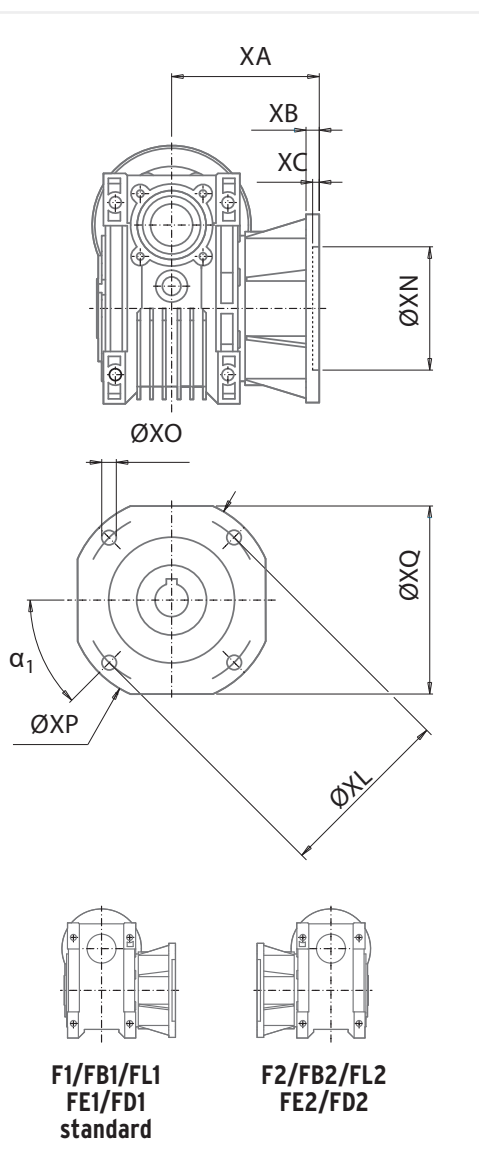
Dimensione grandezze 030-150 | Dimension sizes 030-150



CMRV	Ingombri/External dimension						Piedini/Feet mounting					Attacco laterale/Side fixing							
Taglia Size	I	C	H	G	R	M	A	X	Q	V	S	Ø O	Ø P	Ø L	Ø N (h8)	N1	E	α	Kg
030	30	97	40	55	57	56	54	44	44	27	5,5	6,5	75	65	55	29	M6x11 (n.4)	0°	1,2
040	40	121,5	50	70	71,5	71	70	60	55	35	6,5	6,5	87	75	60	36,5	M6x8 (n.4)	45°	2,3
050	50	144	60	80	84	85	80	70	64	40	7	8,5	100	85	70	43,5	M8x10 (n.4)	45°	3,5
063	63	174	72	95	102	103	100	85	80	50	8	8,5	110	95	80	53	M8x14 (n.8)	45°	6,2
075	75	205	86	112,5	119	112	120	90	93	60	10	11	140	115	95	57	M8x14 (n.8)	45°	9
090	90	238	103	129,5	135	130	140	100	102	70	11	13	160	130	110	67	M10x18 (n.8)	45°	13
110	110	295	127,5	160	167,5	144	170	115	125	88	14	14	200	165	130	74	M10x18 (n.8)	45°	35
130	130	335	147,5	180	187,5	155	200	120	140	100	15	16	250	215	180	81	M12x121 (n.8)	45°	48
* 150	150	400	170	210	230	185	240	145	180	120	18	18	250	215	180	96	M12x121 (n.8)	45°	84

* Disponibile su richiesta / available on request

Dimensioni grandezze 030-150 | Dimensions sizes 030-150



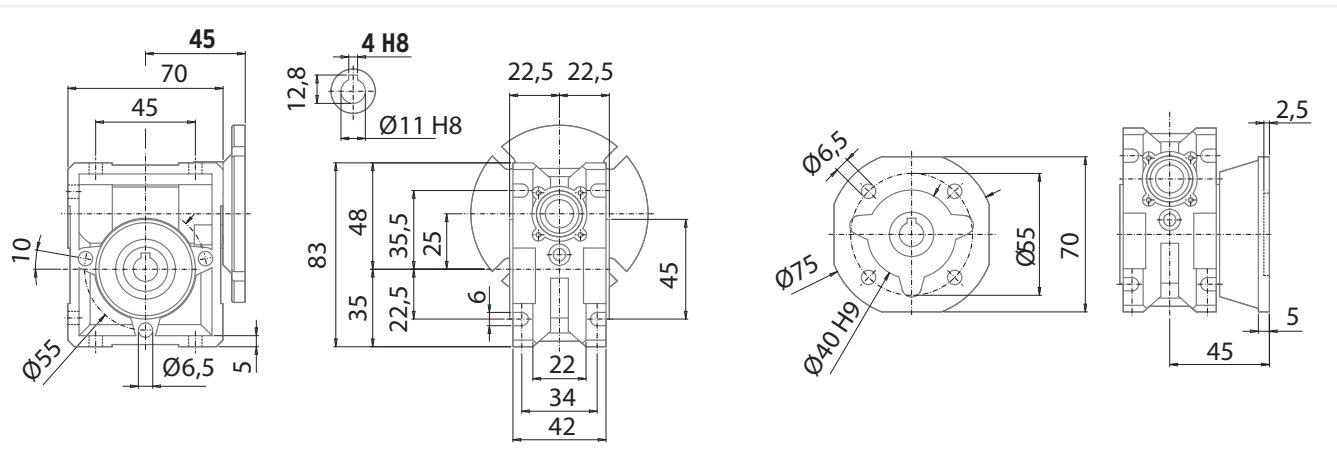
CMRV

Flange riportate / Output flanges

Taglia Size	Tipo Type	Ø XP	Ø XL	Ø XN (H8)	Ø XO	α 1	XQ	XA	XB	XC
030	F	80	68	50	6,5(n.4)	45°	70	54,5	6	4
	F	110	80-87	60	9(n.4)	45°	95	67	7	4
040	FB	140	115	95	9,5(n.4)	45°	-	80	9	5
	FL	110	80-87	60	9(n.4)	45°*	95	97	7	4
050	F	125	90	70	11(n.4)	45°	110	90	9	5
	FB	160	130	110	9,5(n.4)	45°	-	87,5	10	5
063	FL	125	90	70	11(n.4)	45°	110	120	9	5
	F	180	150	115	11(n.4)	45°	142	82	10	6
075	FB	200	165	130	11(n.4)	45°	-	99	11	5
	FL	180	150	115	11(n.4)	45°	142	112	10	6
090	FE	160	130	110	11(n.4)	45°	-	80,5	13,5	6
	F	200	165	130	14(n.4)	45°	170	111	13	6
110	FL	160	130	110	14(n.4)	45°	160	90	13	6
	F	210	175	152	14(n.4)	45°	200	111	13	6
130	FB	200	165	130	11(n.4)	45°	-	110	17	6
	FL	250	215	180	14(n.4)	45°	230	122	18	6
150	FD	210	175	152	14(n.4)	45°	-	151	13	6
	F	280	230	170	14(n.8)	45°	260	131	15	6
130	F	320	255	180	16(n.8)	22,5°	290	140	15	6
	F	320	255	180	16(n.8)	22,5°	290	155	15	6

* Disponibile su richiesta / available on request

Dimensioni riduttore CMRV 025 | CMRV 025 dimensions





RIDUTTORI A VITE SENZA FINE ASSE 90° - SERIE "CMRV"

WORM GEAR UNITS - AXIS 90° - "CMRV"

CMRV - Prestazioni | Performances - n1=1400rpm

Taglia Size	Rapporto Ratio	Vel.in uscita Output speed n2 (rpm)	Motore / Motor (4 poli/poles , 1400rpm)				Pn (Kw)	Mn (Nm)	η %
			Taglia / Size	P1 (kW)	M2 (Nm)	f.s.			
CMRV 025	7,5	186,7	56B4	0,09	3,9	2,8	0,25	11	85
	10	140,0	56B4	0,09	5,1	2,4	0,22	12	83
	15	93,3	56B4	0,09	7,3	1,6	0,14	11,7	79
	20	70,0	56B4	0,09	9,2	1,3	0,12	12	75
	30	46,7	56B4	0,09	12	1,1	0,1	13	65
	40	35,0	56B4	0,09	15	0,9	0,08	13,5	61
	50	28,0	56A4	0,06	12	0,9	0,05	11	59
	60	23,3	56A4	0,06	14	0,7	0,04	10	57
CMRV 030	7,5	186,7	63C4	0,25	11	1,7	0,42	19	89
	10	140,0	63C4	0,25	14	1,3	0,33	18	80
	15	93,3	63C4	0,25	19	0,9	0,22	17	76
	20	70,0	63C4	0,25	25	0,7	0,18	17,6	73
	25	56,0	63B4	0,18	21	1,0	0,18	21	68
	30	46,7	63B4	0,18	24	0,8	0,14	19	65
	40	35,0	63A4	0,12	19	0,9	0,11	17	58
	50	28,0	63A4	0,12	23	0,8	0,1	18,4	56
	60	23,3	56B4	0,09	19	0,9	0,08	17	52
	80	17,5	56A4	0,06	14	0,9	0,05	12,6	43
CMRV 040	7,5	186,7	71C4	0,55	24	1,6	0,88	38,4	85
	10	140,0	71C4	0,55	32	1,3	0,72	41,6	85
	15	93,3	71C4	0,55	46	0,9	0,5	41,4	82
	20	70,0	71B4	0,37	39	1,0	0,37	39	77
	25	56,0	71B4	0,37	47	0,8	0,3	37,6	74
	30	46,7	71B4	0,37	53	0,8	0,3	42,4	70
	40	35,0	63C4	0,25	44	0,9	0,23	39,6	65
	50	28,0	63C4	0,25	53	0,7	0,18	37,6	63
	60	23,3	63B4	0,18	43	0,8	0,14	34,4	58
	80	17,5	63A4	0,12	34	1,0	0,12	34	52
	100	14,0	63A4	0,12	38	0,8	0,1	30,4	46
CMRV 050	7,5	186,7	80C4	1,10	49	1,4	1,56	70	87
	10	140,0	80C4	1,10	65	1,1	1,2	70	86
	15	93,3	80C4	1,10	92	0,8	0,92	77	82
	20	70,0	80B4	0,75	81	0,9	0,68	73	79
	25	56,0	80A4	0,55	71	1,0	0,55	71	76
	30	46,7	80A4	0,55	81	1,0	0,55	81	72
	40	35,0	71B4	0,37	68	1,1	0,41	75	67
	50	28,0	71B4	0,37	80	0,9	0,33	72	63
	60	23,3	71B4	0,37	89	0,8	0,3	71	59
	80	17,5	71A4	0,25	72	0,9	0,23	65	53
	100	14,0	63B4	0,18	60	0,9	0,16	54	49
CMRV 063	7,5	186,7	90LB4	2,20	99	1,3	2,76	125	88
	10	140,0	90LB4	2,20	130	1,0	2,21	131	87
	15	93,3	90L4	1,50	156	0,9	1,66	140	83
	20	70,0	90L4	1,50	166	0,8	1,2	133	81
	25	56,0	90S4	1,10	146	0,9	0,99	131	78
	30	46,7	90S4	1,10	167	1,0	1,1	167	74
	40	35,0	80B4	0,75	143	1,0	0,74	141	70
	50	28,0	80A4	0,55	124	1,1	0,61	136	66
	60	23,3	80A4	0,55	140	0,9	0,5	126	62
	80	17,5	71B4	0,37	115	1,1	0,41	127	57
	100	14,0	71B4	0,37	129	0,9	0,33	116	51

LEGENDA / LEGEND:

Motore / Motor Taglia motore max ammessa / Max motor size
P1 (kW) Potenza motore / Motor power
M2 (Nm) Coppia in uscita / Output torque
f.s. Fattore di servizio con motore applicato / Service factor with applied motor

Pn (kW) Potenza nominale a 1400rpm in ingresso / Nominal input power at 1400rpm
Mn (Nm) Coppia nominale in uscita con 1400rpm in ingresso / Nominal output torque with input at 1400rpm
η % Rendimento indicativo con 1400rpm in ingresso / Approx efficiency with input speed of 1400rpm



RIDUTTORI A VITE SENZA FINE ASSE 90° - SERIE "CMRV"

WORM GEAR UNITS - AXIS 90° - "CMRV"

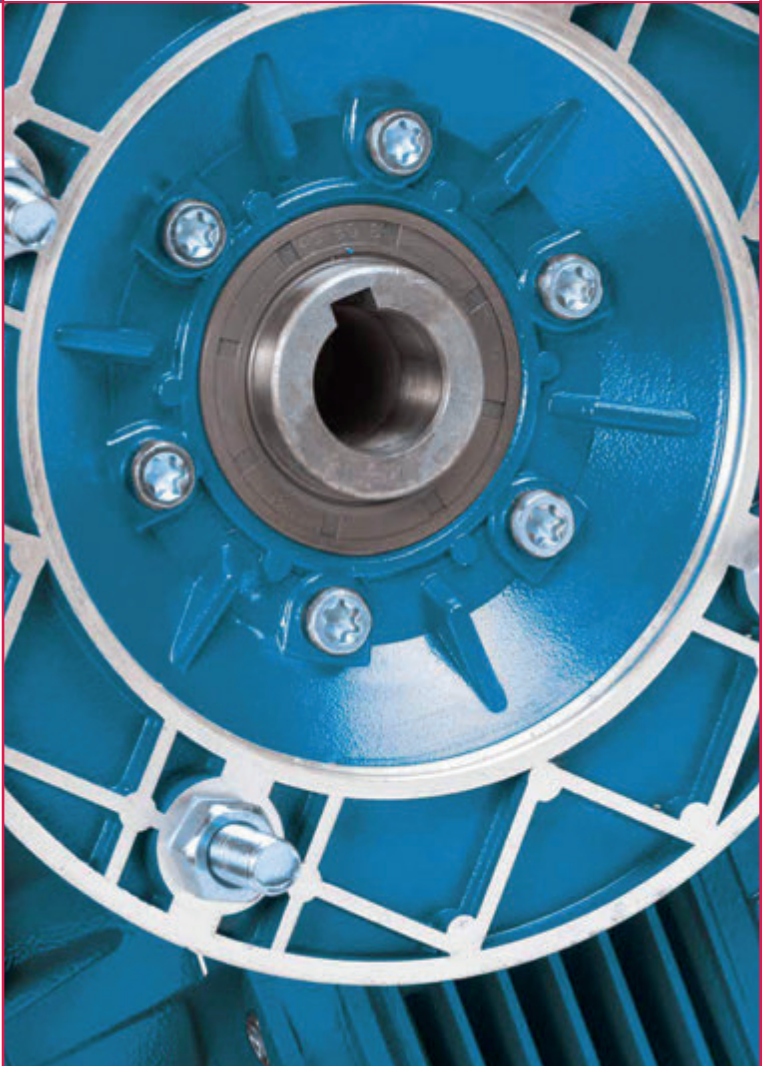
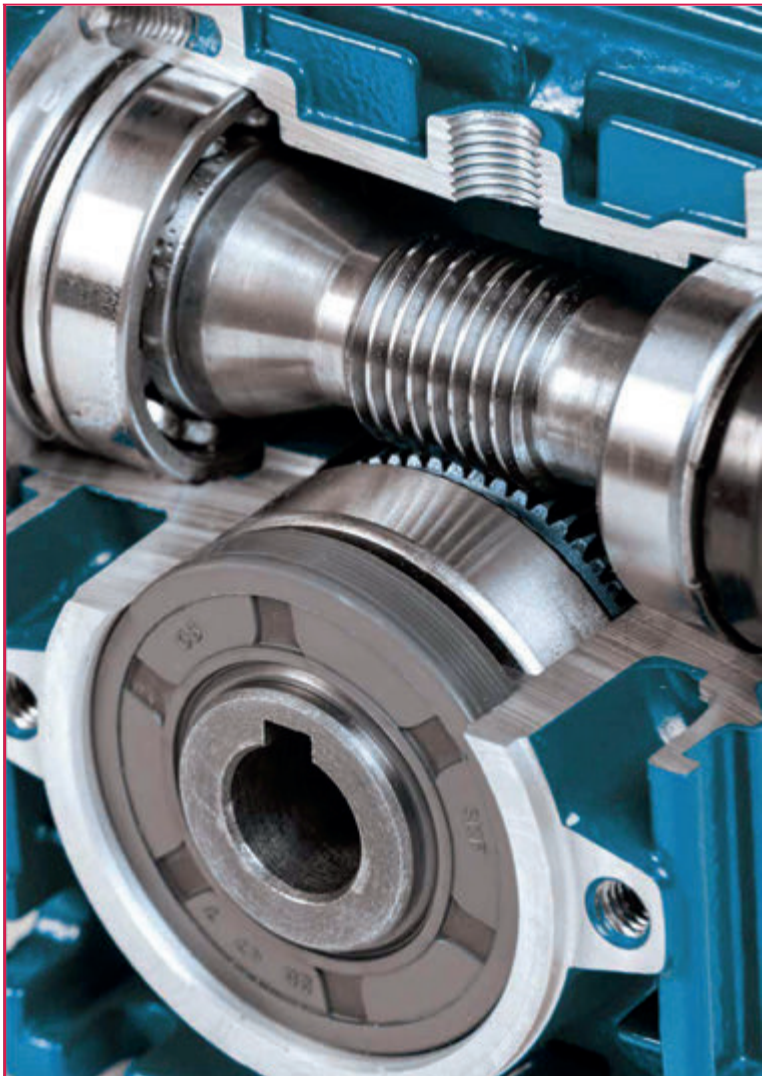
CMRV - Prestazioni | Performances - n1=1400rpm

Taglia Size	Rapporto Ratio	Vel.in uscita Output speed n2 (rpm)	Motore / Motor (4 poli/poles , 1400rpm)				Pn (Kw)	Mn (Nm)	η %
			Taglia / Size	P1 (kW)	M2 (Nm)	f.s.			
CMRV 075	7,5	186,7	112M4	4	182	1,0	4	182	89
	10	140,0	112M4	4	240	0,8	3,2	192	88
	15	93,3	100LB4	3	261	0,8	2,4	209	85
	20	70,0	90LB4	2,2	246	0,8	1,84	206	82
	25	56,0	90L4	1,5	205	1,0	1,47	201	80
	30	46,7	90L4	1,5	233	1,0	1,47	229	76
	40	35,0	90S4	1,1	216	1,0	1,1	216	72
	50	28,0	90S4	1,1	259	0,8	0,92	217	69
	60	23,3	80B4	0,75	200	1,0	0,74	196	65
	80	17,5	80A4	0,55	180	1,1	0,61	198	60
100	14,0	80A4	0,55	206	0,9	0,5	185	55	
CMRV 090	7,5	186,7	112L4	5,5	253	1,1	6,2	287	90
	10	140,0	112M4	4	243	1,3	5,3	320	89
	15	93,3	112M4	4	352	1,1	4,3	380	86
	20	70,0	112M4	4	458	0,8	3,2	366	84
	25	56,0	100LB4	3	420	0,8	2,4	336	82
	30	46,7	100LB4	3	479	0,9	2,7	431	78
	40	35,0	90LB4	2,2	451	0,8	1,84	377	75
	50	28,0	90L4	1,5	368	1,0	1,47	362	72
	60	23,3	90L4	1,5	424	0,8	1,2	339	69
	80	17,5	90S4	1,1	378	0,8	0,83	284	63
100	14,0	80B4	0,75	302	0,9	0,7	272	59	
CMRV 110	7,5	186,7	132L4	9,2	424	1,3	12,0	551	90
	10	140,0	132M4	7,5	455	1,3	9,8	592	89
	15	93,3	132M4	7,5	660	1,0	7,5	660	86
	20	70,0	112L4	5,5	638	1,0	5,5	638	85
	25	56,0	112M4	4	573	1,2	4,8	688	84
	30	46,7	112M4	4	647	1,1	4,4	712	79
	40	35,0	10LB4	3	638	1,1	3,3	702	78
	50	28,0	10LB4	3	767	0,9	2,7	690	75
	60	23,3	90LB4	2,2	648	1,0	2,2	648	72
	80	17,5	90L4	1,5	548	0,9	1,35	493	67
100	14,0	90S4	1,1	473	1,0	1,1	473	63	
CMRV 130	7,5	186,7	132LB4	11	512	1,5	16,6	770	91
	10	140,0	132LB4	11	668	1,3	14	839	89
	15	93,3	132L4	9	819	1,1	10	901	87
	20	70,0	132M4	7,5	880	1,0	7,4	863	86
	25	56,0	132M4	7,5	1074	0,9	6,4	923	84
	30	46,7	132M4	7,5	1228	0,8	6	982	80
	40	35,0	112L4	5,5	1170	1,0	5,3	1117	78
	50	28,0	112M4	4	1023	1,0	3,8	982	75
	60	23,3	112M4	4	1179	0,8	3,2	943	72
	80	17,5	100LB4	3	1113	0,8	2,4	890	68
100	14,0	90L4	1,5	655	1,1	1,7	723	64	
CMRV 150	7,5	186,7	160L4	15	698	1,7	25,5	1200	91
	10	140,0	160L4	15	921	1,3	20	1240	90
	15	93,3	160L4	15	1351	0,9	14	1250	88
	20	70,0	160L4	15,0	1760	0,7	10,5	1300	86
	25	56,0	160M4	11,0	1576	0,8	8,8	1200	84
	30	46,7	132M4	7,5	1274	1,0	7	1200	83
	40	35,0	132M4	7,5	1596	1,0	7,4	1550	78
	50	28,0	112L4	5,5	1426	1,0	5,5	1400	76
	60	23,3	112L4	5,5	1643	0,8	4,4	1260	73
	80	17,5	112M4	4	1484	0,8	3,2	1150	68
100	14,0	100LB4	3,0	1310	0,8	2,4	1000	64	

LEGENDA / LEGEND:

Motore / Motor Taglia motore max ammessa / Max motor size
P1 (kW) Potenza motore / Motor power
M2 (Nm) Coppia in uscita / Output torque
f.s. Fattore di servizio con motore applicato / Service factor with applied motor

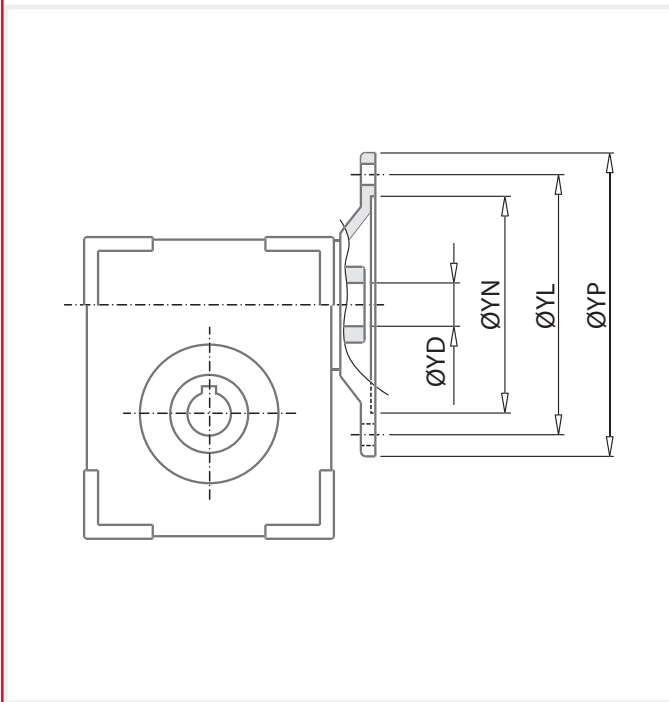
Pn (kW) Potenza nominale a 1400rpm in ingresso / Nominal input power at 1400rpm
Mn (Nm) Coppia nominale in uscita con 1400rpm in ingresso / Nominal output torque with input at 1400rpm
η % Rendimento indicativo con 1400rpm in ingresso / Approx efficiency with input speed of 1400rpm





RIDUTTORI A VITE SENZA FINE ASSE 90° - SERIE "CMRV" WORM GEAR UNITS - AXIS 90° - "CMRV"

Predisposizioni Attacco Motore | Motor Flange Adapters



IEC | Attacco Motore / Motor Adapter

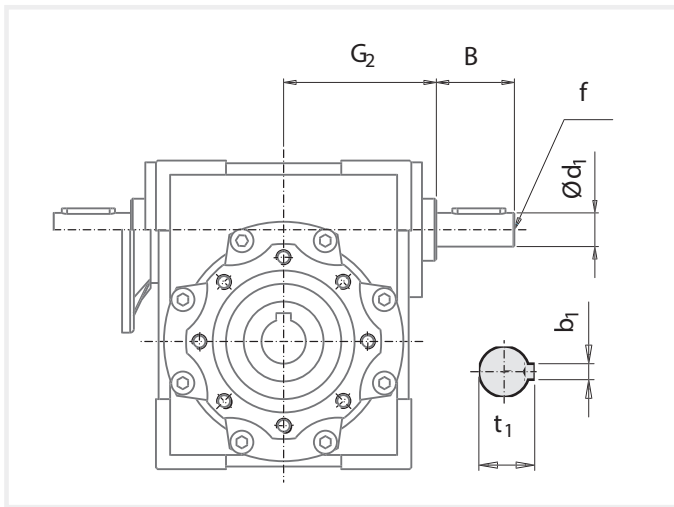
Tg Motore Motor Size	Ø YD (H7)	Flangia Flange	Ø YP	Ø YL	Ø YN (H8)
56	9	B14	80	65	50
		B5	120	100	80
63	11	B14	90	75	60
		B5	140	115	95
71	14	B14	105	85	70
		B5	160	130	110
80	19	B14	120	100	80
		B5	200	165	130
90	24	B14	140	115	95
		B5	200	165	130
100/112	28	B14	160	130	110
		B5	250	215	180
132	38	B5	300	265	230
160	42	B5	350	300	250

CMRV | PAM disponibili / PAM available

Taglia Size	PAM		Ø YD (H7)	Rapporti di riduzione / Ratios										
	B14	B5		7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
025	56B14	-	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
	56B14	56B5	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
030	63B14	63B5	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	-	56B5	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
040	63B14	63B5	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	71B14	71B5	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
050	63B14	63B5	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	71B14	71B5	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
063	80B14	80B5	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
	71B14	71B5	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
075	80B14	80B5	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
	90B14	90B5	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
090	100B14	100B5	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
	80B14	80B5	19							19	19	19	19	19
110	90B14	90B5	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
	100B14	100B5	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
130	-	132B5	38	38	38	38								
	-	90B5	24										24	24
150	100B14	100B5	28				28	28	28	28	28	28	28	28
	-	132B5	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
160	-	100B5	28									28	28	28
	-	132B5	38					38	38	38	38			
	-	160B5	42	42	42	42								

NOTA: l'attacco 100B14 e 100B5 sono uguali al 112B14 e 112B5
NOTA: adapter 100B14 and 100B5 is the same of 112B14 and 112B5

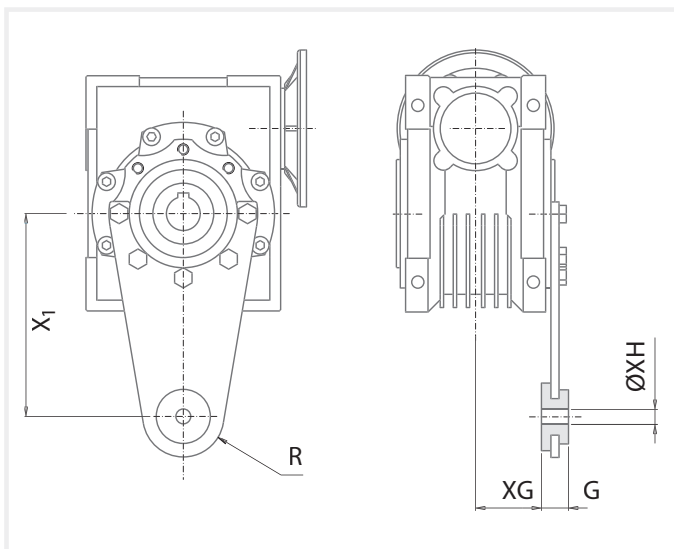
Opzioni ed accessori | Option and accessories



* CRV-E/CMRV-E | Vite bisporgente / Double-end shaft

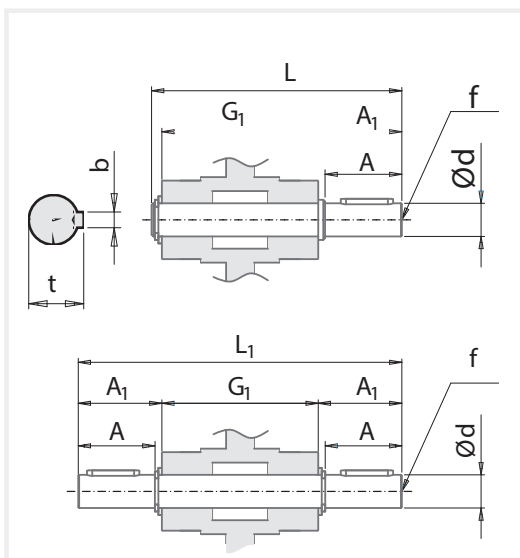
Taglia Size	Ø d1 (J6)	B	b1	t1	f	G2	A
030	9	20	3	10,2	-	45	20
040	11	23	4	12,5	-	53	23
050	14	30	5	16	M6	64	30
063	19	40	6	21,5	M6	75	40
075	24	50	8	27	M8	90	50
090	24	50	8	27	M8	108	50
110	28	60	8	31	M10	135	60
130	30	80	8	33	M10	155	80
150	35	80	10	38	M12	175	80

* Disponibile su richiesta / available on request



CRV-E/CMRV-E | Braccio di reazione / Torque arm

Taglia Size	X1	ØXH	XG	G	R
025	70	8	17,5	14	15,0
030	85	8	24	14	15
040	100	10	31,5	14	18
050	100	10	38,5	14	18
063	150	10	49	14	18
075	200	20	47,5	25	30
090	200	20	57,5	25	30
110	250	25	62	30	35
130	250	25	69	30	35
150	250	25	84	30	35

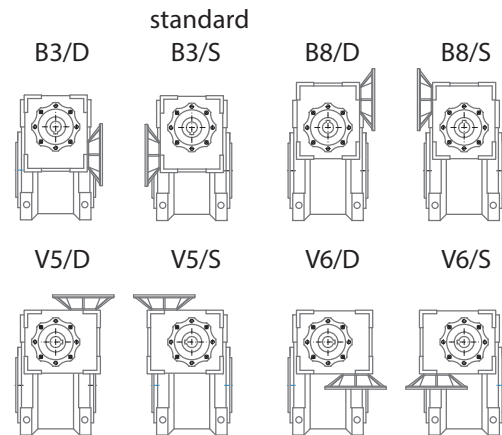
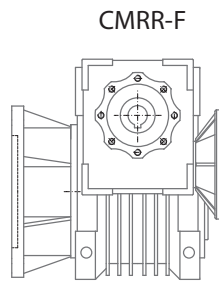
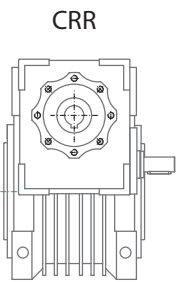
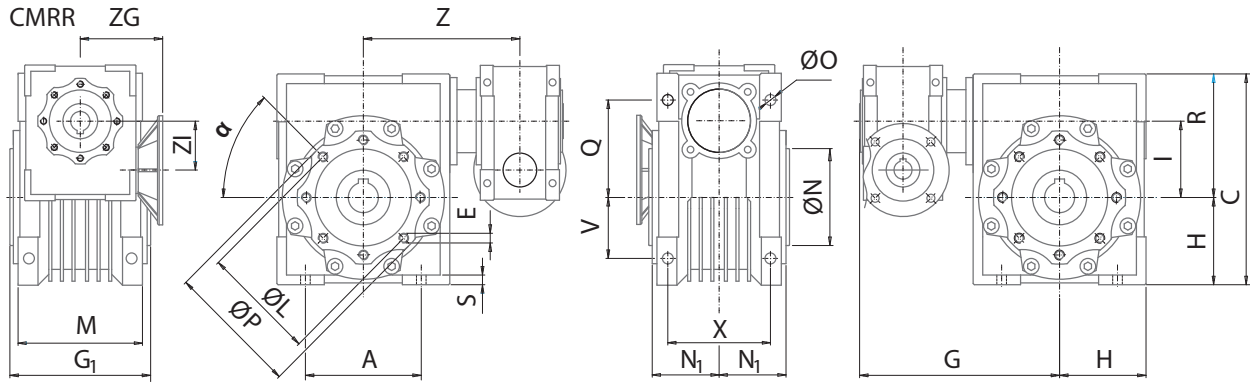


CRV/CMRV | Albero lento applicato / Output shaft

Taglia Size	Ø d (h6)	A	A1	G1	L	L1	f	b1	t1
025	11	23	25,5	50	81	101	-	4	12,5
030	14	33	32,5	63	102	128	M6	5	16
040	18	40	43	78	128	164	M6	6	20,5
050	25	50	53,5	92	153	199	M10	8	28
063	25	50	53,5	112	173	219	M10	8	28
075	28	60	63,5	120	192	247	M10	8	31
090	35	80	84,5	140	234	309	M12	10	38
110	42	80	84,5	155	249	324	M16	12	45
130	45	80	85	170	265	340	M16	14	48,5
150	50	82	87	200	297	374	M16	14	53,5



Riduttori Combinati CRR-CMRR | CRR - CMRR Combined Reducers
 Dimensioni riduttori CRR - CMRR | CRR-CMRR dimensions



CMRR/CMRRV

Ingombri/External dimensions

Piedini/Feet mounting

Attacco laterale/Side fixing

Taglia Size	I	ZI	ZG	C	H	Z	G	R	M	A	X	Q	V	S	ØO	ØP	ØL	ØN (H8)	N1	E	α
025/030	30	25	45	97	40	100	122,5	57	56	54	44	44	55	5,5	6,5	75	65	55	29	M6x11 (n.4)	0°
025/040	40	25	45	121,5	50	115	137,5	71,5	71	70	60	55	60	6,5	6,5	87	75	60	36,5	M6x8 (n.4)	45°
030/040	40	30	55	121,5	50	120	151,5	71,5	71	70	60	55	60	6,5	6,5	87	75	60	36,5	M6x8 (n.4)	45°
030/050	50	30	55	144	60	130	161,5	84	85	80	70	64	70	7	8,5	100	85	70	43,5	M8x10 (n.4)	45°
030/063	63	30	55	174	72	145	176,5	102	103	100	85	80	80	8	8,5	110	95	80	53	M8x14 (n.8)	45°
040/075	75	40	70	205	86	165	204	119	112	120	90	93	95	10	11	140	115	95	57	M8x14 (n.8)	45°
040/090	90	40	70	238	103,0	182	221	135,0	130	140	100	102	110	11	13	160	130	110	67	M10x18 (n.8)	45°
050/110	110	50	80	295	127,5	225	271	167,5	144	170	115	125	130	14	14	200	165	130	74	M10x18 (n.8)	45°
063/130	130	63	95	335	148	245	301	188	155	200	120	140	180	15	16	250	215	180	81	M12x21 (n.8)	45°
063/150	150	63	95	400	170,0	275	331	230,0	185	240	145	180	180	18	18	250	215	180	96	M12x21 (n.8)	45°



RIDUTTORI A VITE SENZA FINE ASSE 90° - SERIE "CMRV"

WORM GEAR UNITS - AXIS 90° - "CMRV"

Serie Riduttori Combinati CRR-CMRR | CRR-CMRR Combined Reducer Series

CMRR - Prestazioni | Performances - n1=1400rpm

Taglia Size	Rapporto Ratio	Vel.in uscita Output speed n2 (rpm)	Motore / Motor (4 poli/poles , 1400rpm)				
			Taglia / Size	P1 (kW)	M2 (Nm)	f.s.	η %
CMRR 025/030	100	14	56B4	0,09	38	0,8	62
	150	9,3	56A4	0,06	33	0,9	53
	200	7	56A4	0,06	41	0,8	50
	250	5,6	56A4	0,06	44	0,8	43
	300	4,7	56A4	0,06	50	0,6	41
	400	3,5	56A4	0,06	71	0,5	44
	500	2,8	56A4	0,06	77	0,5	37
	600	2,3	56A4	0,06	90	0,3	36
	750	1,9	56A4	0,06	101	0,3	33
	900	1,6	56A4	0,06	119	0,3	33
	1200	1,2	56A4	0,06	141	0,2	30
	1500	0,9	56A4	0,06	165	0,2	26
	1800	0,78	56A4	0,06	203	0,2	28
	2400	0,58	56A4	0,06	227	0,2	23
3000	0,47	56A4	0,06	270	0,2	22	
CMRR 025/040	300	4,7	56B4	0,09	88	0,8	48
	400	3,5	56A4	0,06	71	0,9	43
	500	2,8	56A4	0,06	82	0,7	40
	600	2,3	56A4	0,06	101	0,6	41
	750	1,9	56A4	0,06	116	0,5	38
	900	1,6	56A4	0,06	143	0,5	40
	1200	1,2	56A4	0,06	171	0,4	36
	1500	0,93	56A4	0,06	197	0,3	31
	1800	0,78	56A4	0,06	217	0,3	30
	2400	0,58	56A4	0,06	268	0,2	27
	3000	0,47	56A4	0,06	324	0,2	27
	4000	0,35	56A4	0,06	294	0,1	18
5000	0,28	56A4	0,06	356	0,1	17	
CMRR 030/040	300	4,7	56B4	0,09	88	0,8	48
	400	3,5	56A4	0,06	70	0,9	43
	500	2,8	56A4	0,06	96	0,6	47
	600	2,3	56A4	0,06	104	0,7	42
	750	1,9	56A4	0,06	121	0,6	40
	900	1,6	56A4	0,06	139	0,5	39
	1200	1,2	56A4	0,06	166	0,4	35
	1500	0,93	56A4	0,06	196	0,4	32
	1800	0,78	56A4	0,06	218	0,3	30
	2400	0,58	56A4	0,06	261	0,2	26
	3200	0,44	56A4	0,06	300	0,2	23
	4000	0,35	56A4	0,06	279	0,1	17
5000	0,28	56A4	0,06	338	0,1	17	
CMRR 030/050	300	4,7	63A4	0,12	119	1,2	49
	400	3,5	63A4	0,12	142	0,9	43
	500	2,8	63A4	0,12	164	0,7	40
	600	2,3	56B4	0,09	159	0,9	43
	750	1,9	56B4	0,09	185	0,8	41
	900	1,6	56B4	0,09	212	0,7	39
	1200	1,2	56A4	0,06	169	0,7	35
	1500	0,93	56A4	0,06	199	0,7	32
	1800	0,78	56A4	0,06	222	0,7	30
	2400	0,58	56A4	0,06	266	0,5	27
	3000	0,47	56A4	0,06	307	0,4	25
	4000	0,35	56A4	0,06	288	0,3	18
4800	0,29	56A4	0,06	311	0,3	16	
CMRR 030/063	300	4,7	63C4	0,25	238	1,0	47
	400	3,5	63C4	0,25	307	0,7	45
	500	2,8	63B4	0,18	257	0,8	42
	600	2,3	63A4	0,12	208	1,1	42
	750	1,9	63A4	0,12	241	0,9	40
	900	1,6	56B4	0,09	200	1,0	37
	1200	1,2	56B4	0,09	263	0,9	37
	1500	0,93	56B4	0,09	305	0,7	33
	1800	0,78	56A4	0,06	225	0,9	31
	2400	0,58	56A4	0,06	276	0,8	28
	3000	0,47	56A4	0,06	319	0,7	24
	4000	0,35	56A4	0,06	306	0,6	19
5000	0,28	56A4	0,06	360	0,4	18	

LEGENDA / LEGEND:

Motore / Motor Taglia motore max ammessa / Max motor size
P1 (kW) Potenza motore / Motor power
M2 (Nm) Coppia in uscita / Output torque

f.s. Fattore di servizio con motore applicato / Service factor with applied moto
η % Rendimento indicativo con 1400rpm in ingresso / Approx efficiency with input speed of 1400rpm



RIDUTTORI A VITE SENZA FINE ASSE 90° - SERIE "CMRV"

WORM GEAR UNITS - AXIS 90° - "CMRV"

CMRR - Prestazioni | Performances - n1=1400rpm

Taglia Size	Rapporto Ratio	Vel.in uscita Output speed n ₂ (rpm)	Motore / Motor (4 poli/poles , 1400rpm)				
			Taglia / Size	P ₁ (kW)	M ₂ (Nm)	f.s.	η %
CMRR 040/075	300	4,7	63C4	0,37	405	1,0	54
	400	3,5	63B4	0,25	337	1,0	49
	500	2,8	63B4	0,25	384	0,8	45
	600	2,3	63B4	0,18	362	1,1	48
	750	1,9	63B4	0,18	435	0,9	48
	900	1,6	63B4	0,18	487	1,0	45
	1200	1,2	63A4	0,12	399	0,9	42
	1500	0,93	56B4	0,09	360	0,7	39
	1800	0,78	56B4	0,09	404	0,9	37
	2400	0,58	56B4	0,09	496	0,8	33
	3200	0,44	56A4	0,06	377	0,7	29
	4000	0,35	56A4	0,06	355	0,6	22
	5000	0,28	56A4	0,06	419	0,4	20
CMRR 040/090	300	4,7	63C4	0,37	402	1,5	53
	400	3,5	63C4	0,37	523	1,2	52
	500	2,8	63C4	0,37	611	0,9	48
	600	2,3	63C4	0,37	757	0,8	49
	750	1,9	63B4	0,25	598	0,9	48
	900	1,6	63B4	0,25	667	0,8	45
	1200	1,2	63B4	0,18	629	1,0	44
	1500	0,93	63B4	0,18	735	0,8	40
	1800	0,78	63A4	0,12	547	0,9	37
	2400	0,58	63A4	0,12	695	0,9	35
	3200	0,44	56B4	0,09	609	0,9	31
	4000	0,35	56B4	0,09	548	0,8	22
	5000	0,28	56A4	0,06	431	1,0	21
CMRR 050/110	300	4,7	80C4	1,10	1278	1,0	57
	400	3,5	80B4	0,75	1127	1,1	55
	500	2,8	80A4	0,55	984	1,1	52
	600	2,3	80A4	0,55	1181	1,0	52
	750	1,9	80A4	0,55	1411	0,9	51
	900	1,6	71B4	0,37	1079	1,2	49
	1200	1,2	71B4	0,37	1396	0,8	47
	1500	0,93	71A4	0,25	1064	1,2	41
	1800	0,78	71A4	0,25	1195	1,1	39
	2400	0,58	63B4	0,18	1113	1,1	38
	3000	0,47	63A4	0,12	884	1,2	34
	4000	0,35	63A4	0,12	784	1,0	24
	5000	0,28	63A4	0,12	928	0,8	23
CMRR 063/130	300	4,7	90L4	1,50	1789	1,0	59
	400	3,5	90S4	1,10	1671	1,0	56
	500	2,8	90S4	1,10	1991	0,8	53
	600	2,3	80B4	0,75	1631	1,0	52
	750	1,9	80B4	0,75	2005	0,9	53
	900	1,6	80B4	0,75	2283	0,8	51
	1200	1,2	80A4	0,55	2132	0,8	49
	1500	0,93	71B4	0,37	1674	1,1	44
	1800	0,78	71B4	0,37	1887	0,9	42
	2400	0,58	71A4	0,25	1624	1,0	39
	3000	0,47	71A4	0,25	1935	0,8	36
	4000	0,35	71A4	0,25	2046	0,6	30
	5000	0,28	71A4	0,25	2430	0,5	28
CMRR 063/150	300	4,7	90L4	1,50	1860	1,2	61
	400	3,5	90L4	1,50	2208	1,2	54
	500	2,80	90L4	1,50	2582	0,9	50
	750	1,9	90S4	1,10	2616	0,9	47
	900	1,6	80B4	0,75	2123	1,0	47
	1800	0,80	80A4	0,55	2638	0,8	40
	3000	0,5	71B4	0,37	2535	0,9	36

LEGENDA / LEGEND:

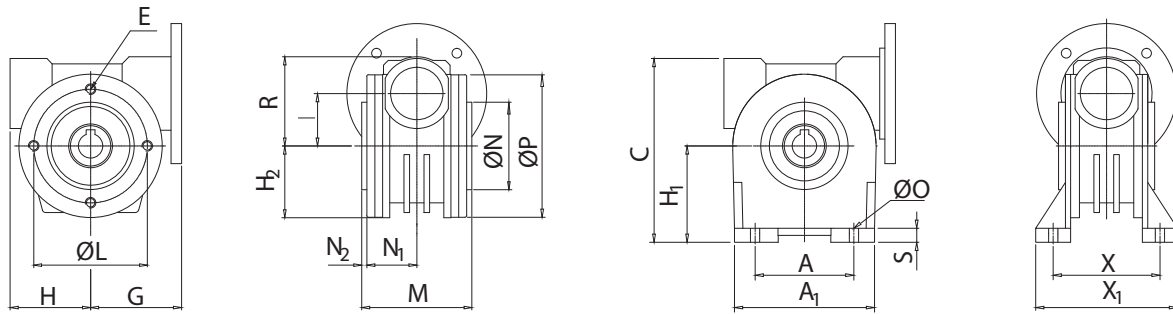
Motore / Motor Taglia motore max ammessa / Max motor size
P1 (kW) Potenza motore / Motor power
M2 (Nm) Coppia in uscita / Output torque

f.s. Fattore di servizio con motore applicato / Service factor with applied moto
η % Rendimento indicativo con 1400rpm in ingresso / Approx efficiency with input speed of 1400rpm

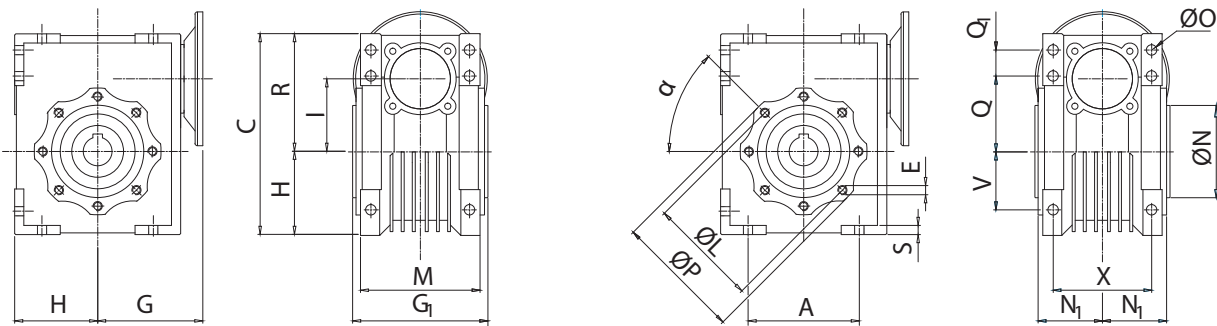


RIDUTTORI A VITE SENZA FINE ASSE 90° - SERIE "CMRBV" - "CMRBW" WORM GEAR UNITS - AXIS 90° - "CMRV" - "CMRBW"

Dimensione grandezze 030-086 | Dimension sizes 030-086



CMRBV	Ingombri/External dimension				Attacco laterale/Side fixing				Piedini/Feet mounting								kg			
Taglia Size	I	H	H2	G	R	M	N1	N2	ØP	ØL	ØN (H8)	E	C	A	A1	X	X1	S	Ø0	kg
030	30	46	41	52	48	63	30	1,5	77	65	50	M6x7 (n.4)	103	50	82	66	80	8	6,5	1,0
044	44,6	54	52	65	67,6	74	35	2	80	65	50	M6x8 (n.4)	139,6	52	99	81	101	10	8,5	2,1
049	49,5	63	56	70	77,5	82	37	2,5	108	94	68	M6x7 (n.4)	159,5	63	108	98,5	126	10	8,5	3,0

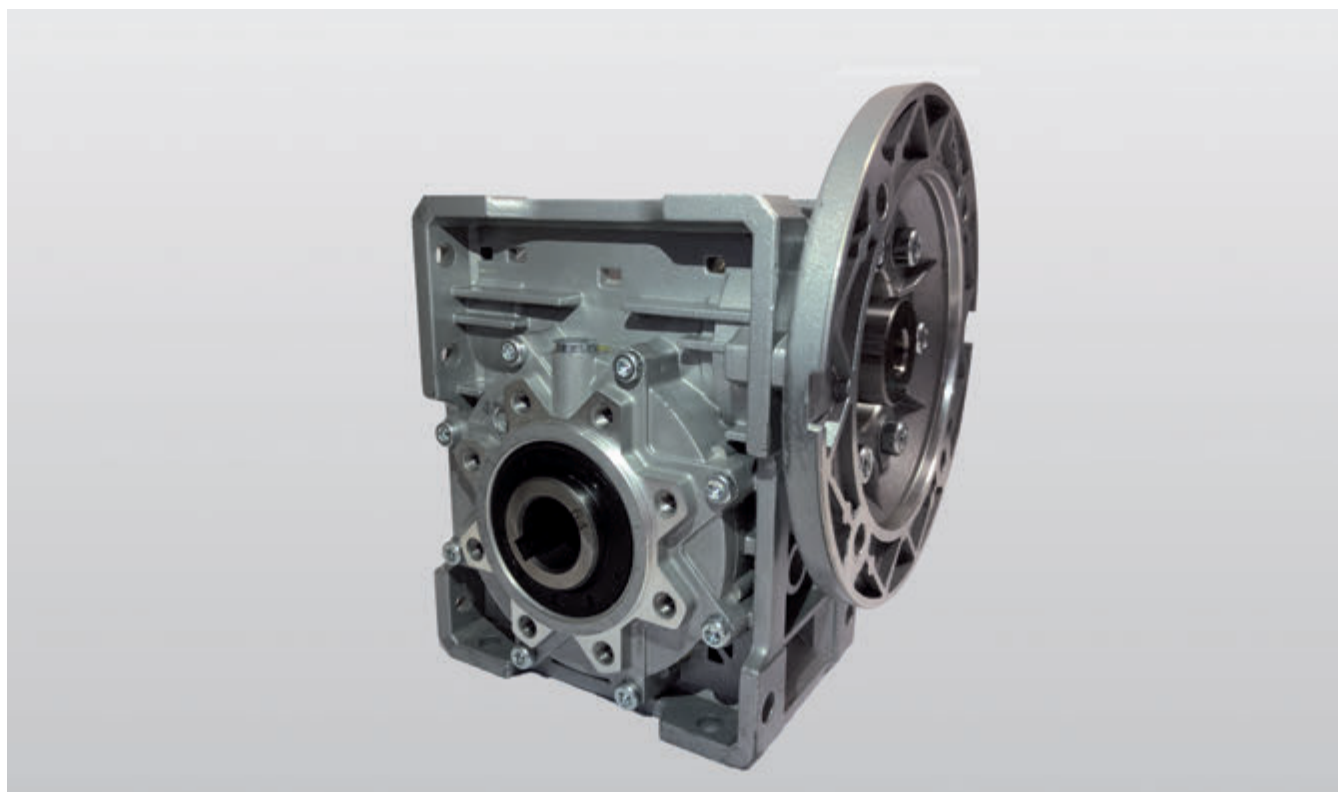


CMRBW	Ingombri/External dimension				Attacco laterale/Side fixing				Piedini/Feet mounting								kg			
Taglia Size	I	H	C	G	R	M	ØP	ØL	ØN (H8)	N1	α	E	A	X	Q	Q1	V	S	Ø0	kg
063	62,17	72,5	182,5	102	110	106	105	90	75	56	45°	M8x14 (n.8)	102	76	80	51	51	8	9	5,2
075	75	87	220,5	122,5	133,5	117	125	110	90	61,5	45°	M8x14 (n.8)	126	82	93	63	63	9	11	9,2
086	86,9	100	245,5	135	145,5	129	150	130	110	68	45°	M10x18 (n.8)	144	101	102	72	72	11	11,5	12,2



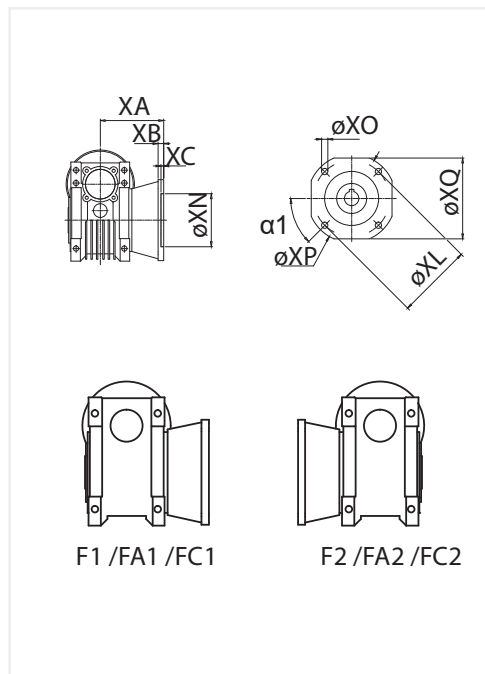
RIDUTTORI A VITE SENZA FINE ASSE 90 ° - SERIE "CMRBV" - "CMRBW"
WORM GEAR UNITS - AXIS 90° - "CMRV" - "CMRBW"

Dimensioni grandezze 030-086 | *Dimension size 030-086*



Serie CMRBV-CMRBW | *CMRBV-CMRBW Series*

Dimensione grandezze 030-086 | *Dimension sizes 030-086*



Taglia Size	Tipo Type	ø XP	ø XL	ø XN (H8)	ø XO	α1	XA	XC
030	F	80	68	50	7(n.4)	45°	50,5	5
044	F	110	87	60	8,8(n.4)	45°	60,5	3,5
	FA	110	87	60	8,8(n.4)	45°	90	3,5
049	F	125	90	70	11(n.4)	45°	85,5	10
	FA	125	90	70	11(n.4)	45°	115	10
063	F	180	150	115	11(n.4)	45°	116	5
	FC	180	150	115	11(n.4)	45°	86	5
075	F	200	165	130	12,5(n.4)	45°	111	5
	FC	200	165	130	12,5(n.4)	45°	85	5
086	F	210	176	152	12,5(n.8)	22,5°	151	6
	FC	210	176	152	12,5(n.8)	22,5°	110,5	6

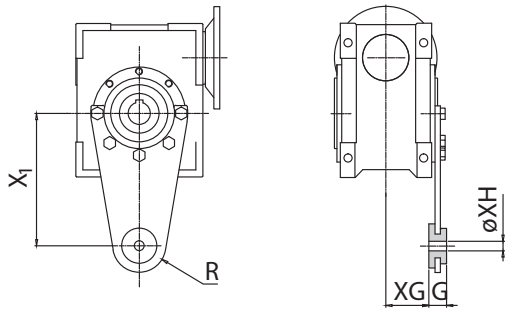
LEGENDA / LEGEND:

- ø XP = diametro esterno / outer diameter
- ø XL = interasse fori / bores PCD
- ø XN = diametro di centraggio / centering diameter



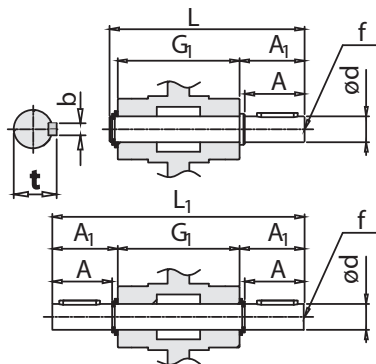
Serie CRMBV-CMRBW | CRMBV-CMRBW Series

Opzioni ed accessori | Option and accessories



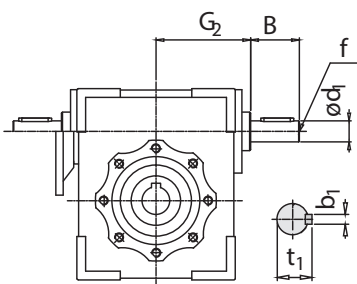
CMRBV/CMRBW | Braccio di reazione/Torque arm

Taglia Size	X1	∅XH	XG	G	R
030	100	8	24	14	15
044	100	8	31,5	14	18
049	100	8	38,5	14	18
063	150	10	49	20	18
075	200	20	47,5	25	30
086	200	20	57,5	25	30



CMRBV/CMRBW | Albero lento applicato/Output insert shaft

Taglia Size	∅d (h6)	A	A1	G1	L	L1	f	b1	t1
030	14	30	35	55	96	120	M5	5	16
044	18	40	45	64	115	149,4	M6	6	20,5
049	25	60	65	82	154	208,4	M8	8	28
063	25	60	65	120	192	246,4	M8	8	28
075	30	60	65	127	199	255	M10	8	33
086	35	60	65	140	214	268	M10	10	38



* CMRBV-E/CMRBW-E | Vite bisorgente/Double end shaft

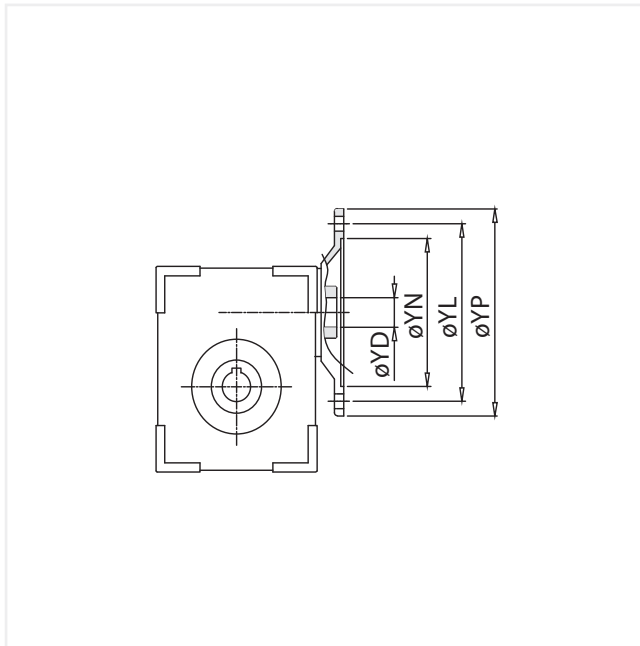
Taglia Size	∅d1	b1	t1	f	G2	A
030	9	3	10,2	-	50	20
044	11	4	12,5	-	56	30
049	16	5	18	M6	65	40
063	18	6	20,5	M6	74	40
075	19	6	21,5	M6	88,5	40
086	25	8	28	M8	101,5	50

* Disponibile su richiesta / available on request



RIDUTTORI A VITE SENZA FINE ASSE 90° - SERIE "CMRBV" - "CMRBW" WORM GEAR UNITS - AXIS 90° - "CMRV" - "CMRBW"

Predisposizione attacco motore | Motor Flange Adapter



IEC

Attacco Motore/Motor Adapter

Tg Motore Motor Size	Ø YD (H7)	Flangia Flange	Ø YP	Ø YL	Ø YN (H8)
56	9	B14	80	65	50
		B5	120	100	80
63	11	B14	90	75	60
		B5	140	115	95
71	14	B14	105	85	70
		B5	160	130	110
80	19	B14	120	100	80
		B5	200	165	130
90	24	B14	140	115	95
		B5	200	165	130
100/112	28	B14	160	130	110
		B5	250	215	180

LEGENDA / LEGEND:

- Ø YD = diametro esterno / outer diameter
- Ø YP = diam. albero motore / motor shaft diam.
- Ø YL = interasse fori / bores PCD
- Ø YN = diametro di centraggio / centering diam.

CMRBV

PAM disponibili/PAM available

Taglia Size	PAM		Ø YP (H7)	Rapporti di riduzione / Ratios										
	B14	B5		7	10	15	20	30	40	60	70			
030	56B14	56B5	9	7	10	15	20	30	40	60	70			
	63B14	63B5	11	7	10	15	20	30	40	60				
044	63B14	63B5	11	7	10	14	20	28	35	46	60	70	100	
	71B14	71B5	14	7	10	14	20	28	35					
049	63B14	63B5	11								60	70	80	100
	71B14	71B5	14	7	10	14	18	24	28	36	45	60		
	80B14	80B5	19	7	10	14	18	24	28					

CMRBW

PAM disponibili/PAM available

Taglia Size	PAM		Ø YP (H7)	Rapporti di riduzione / Ratios										
	B14	B5		7	10	12	15	19	24	30	38	45	64	80
063	71B14	71B5	14								45	64	80	100
	80B14	80B5	19	7	10	12	15	19	24	30	38	45	64	
	90B14	90B5	24	7	10	12	15	19	24	30	38			
075	-	71B5	14										80	100
	80B14	80B5	19					25	30	40	50	60	80	100
	90B14	90B5	24	7	10		15	20	25	30	40	50	60	
	100B14	100B5	28	7	10		15	20						
086	80B14	80B5	19						40	46	56	64	80	100
	90B14	90B5	24	7	10	15	20	23	30	40	46	56	64	80
	100B14	100B5	28	7	10	15	20	23	30					

NOTA: l'attacco 100B14 e 100B5 sono uguali ai 112B14 e 112B5
NOTE: adapter 100B14 and 100B5 is same of 112B14 and 112B5



RIDUTTORI A VITE SENZA FINE ASSE 90° - SERIE "CMRBV" - "CMRBW" WORM GEAR UNITS - AXIS 90° - "CMRV" - "CMRBW"

CMRBV / CMRBW - Prestazioni | Performances - n1=1400rpm

CMRBV / CMRBW

Prestazioni/Performances - n1=1400rpm

Taglia Size	Rapporto Ratio	Vel.in uscita Output speed n ₂ (rpm)	Motore / Motor (4 poli/poles , 1400rpm)				P _n (Kw)	M _n (Nm)	η %
			Taglia/Size	P ₁ (kW)	M ₂ (Nm)	f.s.			
CMRBV 030	7	200,0	63C4	0,25	10	1,6	0,41	16	84
	10	140,0	63C4	0,25	14	1,2	0,30	16	81
	15	93,0	63C4	0,25	19	1,0	0,24	18	76
	20	70,0	63C4	0,25	25	0,8	0,19	18	73
	30	47,0	63B4	0,18	24	0,8	0,15	20	65
	40	35,0	63A4	0,12	20	1,0	0,12	19	60
	60	23,3	56B4	0,09	19	1,0	0,09	19	51
	40	35,0	63A4	0,12	20	1,0	0,12	19	60
CMRBV 044	7	200,0	71C4	0,55	23	1,4	0,75	29	86
	10	140,0	71C4	0,55	32	0,9	0,51	29	84
	14	100,0	71B4	0,37	29	1,0	0,37	29	81
	20	70,0	71B4	0,37	39	1,0	0,37	39	77
	28	50,0	63C4	0,25	34	1,2	0,29	39	71
	35	40,0	63C4	0,25	41	1,0	0,25	39	68
	46	30,0	63C4	0,25	50	0,8	0,19	39	63
	60	23,3	63B4	0,18	43	0,9	0,16	39	58
	70	20,0	63A4	0,12	32	0,9	0,11	29	55
	100	14,0	63A4	0,12	38	0,8	0,09	28	47
CMRBV 049	7	200,0	80C4	1,10	45	1,2	1,30	54	86
	10	140,0	80C4	1,10	63	0,9	1,00	59	84
	14	100,0	80B4	0,75	58	1,2	0,90	65	81
	18	78,0	80B4	0,75	72	0,8	0,60	59	78
	24	58,0	80A4	0,55	68	0,9	0,50	63	75
	28	50,0	80A4	0,55	75	1,0	0,55	74	71
	36	39,0	71B4	0,37	61	1,1	0,42	69	67
	45	31,0	71B4	0,37	72	0,9	0,33	65	63
	60	23,3	63C4	0,25	59	1,0	0,25	59	58
	70	20,0	63C4	0,25	64	0,8	0,21	55	54
	80	17,5	63B4	0,18	51	1,1	0,19	54	52
	100	14,0	63A4	0,12	38	1,1	0,13	49	47

"Motore / Motor"

P₁ (kW)

M₂ (Nm)

f.s.

P_n (kW)

M_n (Nm)

η %

Taglia motore max ammessa / Max motor size

Potenza motore / Motor power

Coppia in uscita / Output torque

Fattore di servizio con motore applicato / Service factor with applied motor

Potenza nominale a 1400rpm in ingresso / Nominal input power at 1400rpm

Coppia nominale in uscita con 1400rpm in ingresso / Nominal output torque with input at 1400rpm

Rendimento indicativo con 1400rpm in ingresso / Approx efficiency with input speed of 1400rpm



RIDUTTORI A VITE SENZA FINE ASSE 90° - SERIE "CMRBV" - "CMRBW" WORM GEAR UNITS - AXIS 90° - "CMRV" - "CMRBW"

CMRBV / CMRBW - Prestazioni | Performances - n1=1400rpm

CMRBV / CMRBW

Prestazioni/Performances - n1=1400rpm

Taglia Size	Rapporto Ratio	Vel.in uscita Output speed n ₂ (rpm)	Motore / Motor (4 poli/poles , 1400rpm)				P _n (Kw)	M _n (Nm)	η %
			Taglia/Size	P ₁ (kW)	M ₂ (Nm)	f.s.			
CMRBW 063	7	200,0	90LB4	2,20	93	1,3	2,90	120	88
	10	140,0	90LB4	2,20	129	1,1	2,40	140	86
	12	117,0	90LB4	2,20	153	0,9	2,00	140	85
	15	93,0	90L4	1,50	128	1,2	1,80	150	83
	19	74,0	90L4	1,50	157	0,9	1,40	150	81
	24	58,0	90S4	1,10	141	1,1	1,20	155	78
	30	47,0	90S4	1,10	165	1,0	1,10	160	74
	38	37,0	90S4	1,10	199	0,8	0,85	155	70
	45	31,0	80B4	0,75	155	0,9	0,71	145	67
	64	21,9	80A4	0,55	146	0,9	0,47	125	67
	80	17,5	71B4	0,37	113	1,0	0,38	115	56
	100	14,0	71B4	0,37	129	0,9	0,33	115	51
CMRBW 075	7	200,0	112M4	4,00	172	1,1	4,40	190	90
	10	140,0	112M4	4,00	240	1,0	3,80	230	88
	15	93,0	100LB4	3,00	262	1,0	2,90	250	85
	20	70,0	90LB4	2,20	249	1,0	2,20	250	83
	25	56,0	90L4	1,50	205	1,2	1,80	250	80
	30	47,0	90L4	1,50	235	1,1	1,70	270	77
	40	35,0	90S4	1,10	216	1,2	1,30	255	72
	50	28,0	90S4	1,10	255	0,9	0,95	220	68
	60	23,3	80B4	0,75	200	1,0	0,75	200	65
	80	17,5	80A4	0,55	177	1,0	0,56	180	59
	100	14,0	71B4	0,37	139	1,1	0,40	150	55
	CMRBW 086	7	200,0	112L4	5,50	234	1,1	5,90	250
10		140,0	112M4	4,00	240	1,2	4,80	290	88
15		93,0	112M4	4,00	349	1,0	3,80	330	85
20		70,0	100LB4	3,00	344	0,9	2,80	320	84
23		61,0	90LB4	2,20	283	1,1	2,50	320	82
30		47,0	90LB4	2,20	340	1,1	2,40	370	76
40		35,0	90L4	1,50	307	1,1	1,60	330	75
46		30,0	90L4	1,50	349	1,0	1,50	340	73
56		25,0	90S4	1,10	294	1,0	1,10	300	70
64		21,9	90S4	1,10	326	0,9	0,94	280	68
80		17,5	80B4	0,75	262	1,0	0,73	255	64
100		14,0	80A4	0,55	221	1,0	0,57	230	59

"Motore / Motor"

P₁ (kW)

M₂ (Nm)

f.s.

P_n (kW)

M_n (Nm)

η %

Taglia motore max ammessa / Max motor size

Potenza motore / Motor power

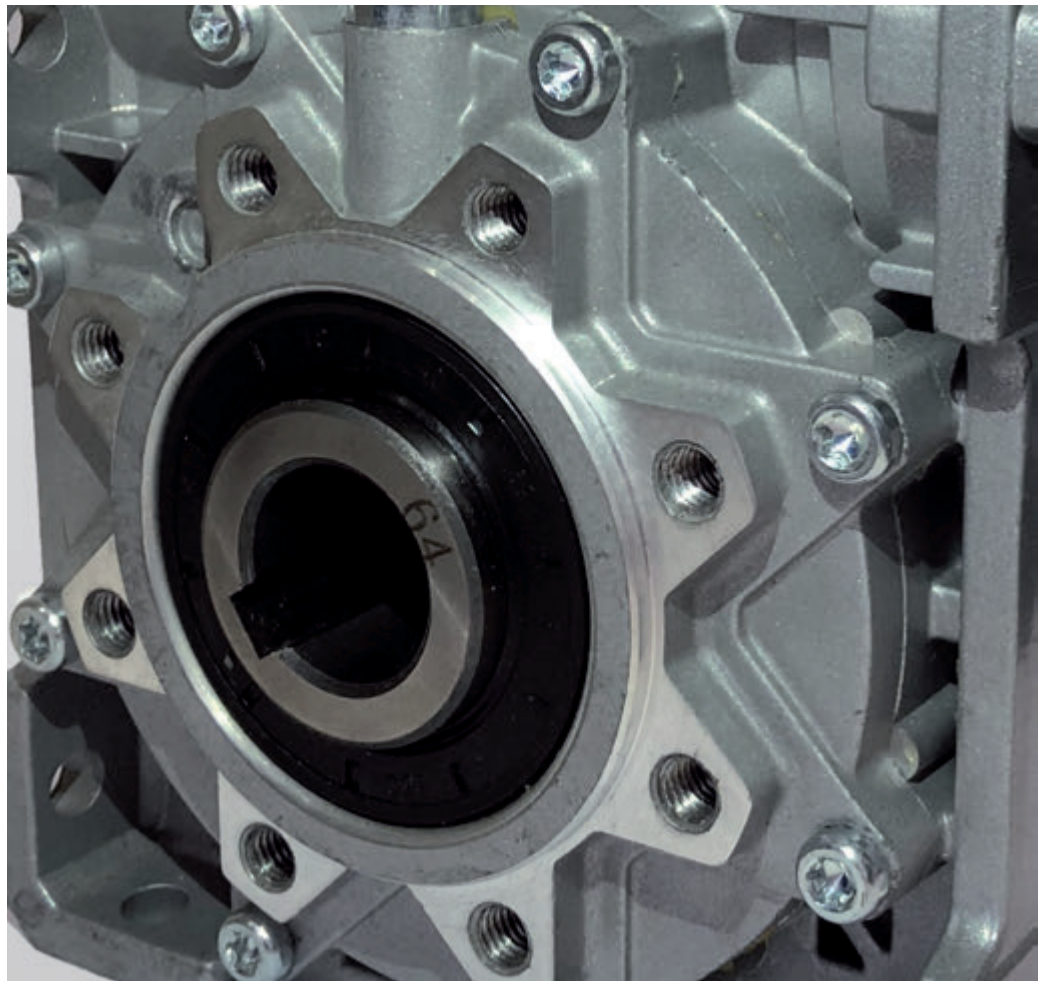
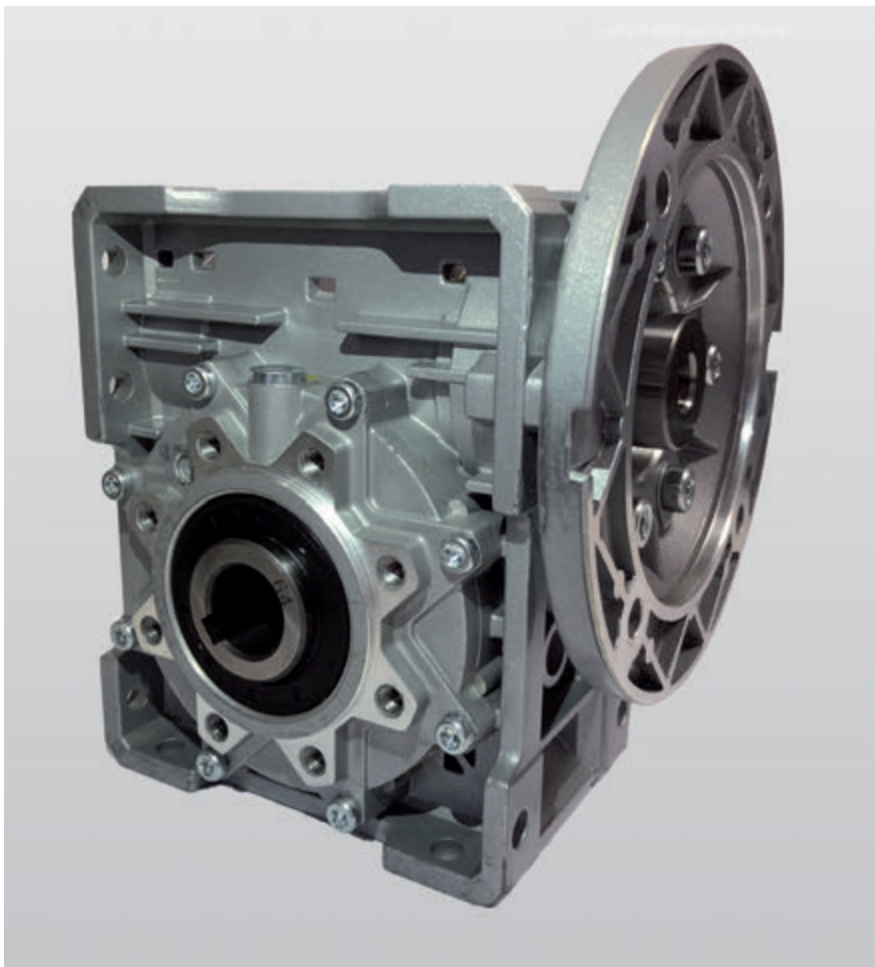
Coppia in uscita / Output torque

Fattore di servizio con motore applicato / Service factor with applied motor

Potenza nominale a 1400rpm in ingresso / Nominal input power at 1400rpm

Coppia nominale in uscita con 1400rpm in ingresso / Nominal output torque with input at 1400rpm

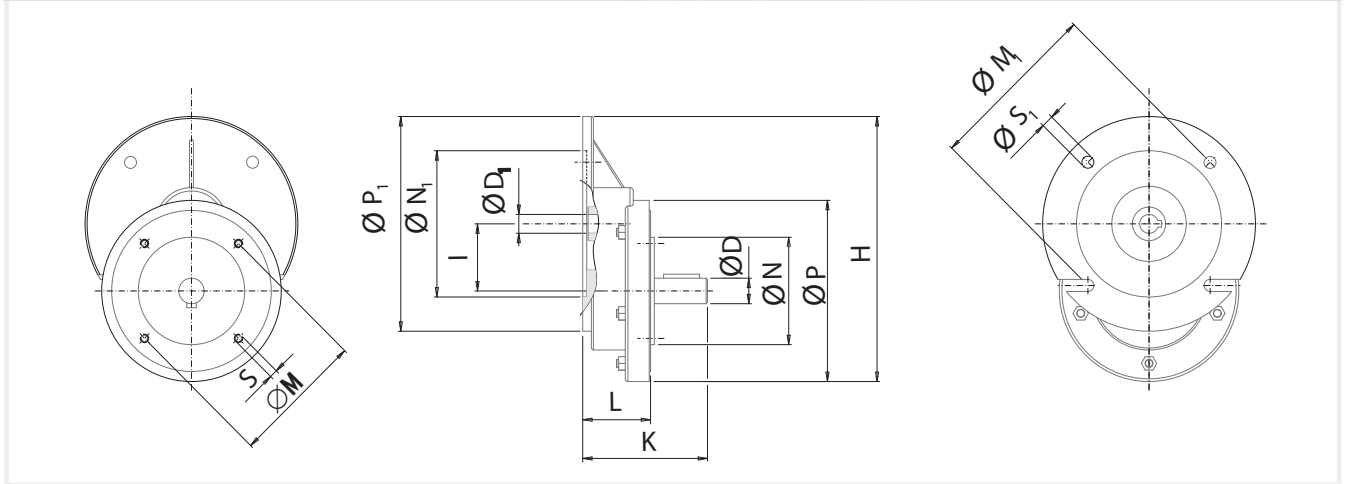
Rendimento indicativo con 1400rpm in ingresso / Approx efficiency with input speed of 1400rpm





PRECOPPIE ELICOIDALI "PR" "PR" PRE-STAGE MODULE

Dimensioni precoppie PR | PR dimensions



PR		Ingombri/Ext. dimensions				Ingresso/Input side					Uscita/Output side						
Taglia Size	Rapporto Ratio	I	L	K	H	Ø P1	Ø M1	Ø N1 (H8)	Ø S1	Ø D1 (H7)	Equiv.IEC IEC Ecquiv.	Ø P	Ø M	Ø N (h8)	S	Ø D (j6)	Equiv.IEC IEC Ecquiv.
063	1:3	40	47	70 77	162,5	140	115	95	10	11	63B5	105	85	70	M6	11 14	105/11 71B14
071	1:3	50	51	81 91	190	160	130	110	10	14	71B5	120	100	80	M6	14 19	120/19 80B14
080	1:3	63	70	110 120 130	243	200	165	130	12	19	80B5	160	130	110	M8	19 24 28	160/19 160/24 100B14
090	1:2,43	75	75	115 125 135	255	200	165	130	12	24	90B5	160	130	110	M8	19 24 28	160/19 160/24 100B14



PRECOPPIE ELICOIDALI "PR" "PR" PRE-STAGE MODULE

PR+CMRV - Prestazioni | Performances - n1=1400rpm

Taglia Size	Rapporto Ratio	Vel.in uscita Output speed n2 (rpm)	Motore / Motor (4 poli/poles , 1400rpm)				
			Taglia/Size	P1 (kW)	M2 (Nm)	f.s.	η %
PR063 + CMRV040	75	18,7	63B4	0,18	64	0,8	70
	90	15,6	63B4	0,18	70	0,8	64
	120	11,7	63B4	0,18	85	0,6	58
	150	9,3	63A4	0,12	66	0,7	54
	180	7,8	63A4	0,12	74	0,6	50
	240	5,8	63A4	0,12	86	0,5	44
PR063 + CMRV050	75	18,7	63C4	0,25	89	1,1	69
	90	15,6	63C4	0,25	98	1,1	64
	120	11,7	63B4	0,18	87	1,1	59
	150	9,3	63B4	0,18	101	0,9	55
	180	7,8	63A4	0,12	75	1,1	51
	240	5,8	63A4	0,12	89	0,9	45
PR063 + CMRV063	300	4,7	63A4	0,12	98	0,7	40
	120	11,7	63C4	0,25	125	1,5	61
	150	9,3	63C4	0,25	143	1,2	56
	180	7,8	63C4	0,25	163	1,0	53
	240	5,8	63B4	0,18	139	1,0	47
PR071 + CMRV050	300	4,7	63B4	0,18	155	0,8	42
	75	18,7	71A4	0,25	88	1,0	69
	90	15,6	71A4	0,25	98	1,1	64
	120	11,7	71A4	0,25	121	0,8	59
PR071 + CMRV063	150	9,3	71A4	0,25	141	0,6	55
	75	18,7	71A4	0,25	91	1,8	71
	90	15,6	71C4	0,55	219	0,9	65
	120	11,7	71B4	0,37	185	1,0	61
	150	9,3	71B4	0,37	212	0,8	56
	180	7,8	71A4	0,25	163	1,0	53
	240	5,8	71A4	0,25	192	0,7	47
PR071 + CMRV075	300	4,7	71A4	0,25	215	0,6	42
	75	18,7	71C4	0,55	205	1,2	73
	90	15,6	71C4	0,55	230	1,3	68
	120	11,7	71C4	0,55	284	1,0	63
	150	9,3	71B4	0,37	223	1,1	59
	180	7,8	71B4	0,37	254	0,9	56
	240	5,8	71A4	0,25	201	1,1	49
PR071 + CMRV090	300	4,7	71A4	0,25	230	0,9	45
	120	11,7	71C4	0,55	297	1,6	66
	150	9,3	71C4	0,55	355	1,3	63
	180	7,8	71C4	0,55	398	1,0	59
	240	5,8	71B4	0,37	321	1,1	53
300	4,7	71B4	0,37	371	0,9	49	

Taglia Size	Rapporto Ratio	Vel.in uscita Output speed n2 (rpm)	Motore / Motor (4 poli/poles , 1400rpm)				
			Taglia/Size	P1 (kW)	M2 (Nm)	f.s.	η %
PR080 + CMRV075	75	18,7	80B4	0,75	280	0,9	73
	90	15,6	80B4	0,75	313	1,0	68
	120	11,7	80A4	0,55	284	1,0	63
	150	9,3	80A4	0,55	332	0,8	59
	180	7,8	80A4	0,55	378	0,6	56
	75	18,7	80C4	1,10	422	1,0	75
PR080 + CMRV090	90	15,6	80C4	1,10	479	1,2	71
	120	11,7	80B4	0,75	405	1,2	66
	150	9,3	80B4	0,75	483	1,0	63
	180	7,8	80A4	0,55	398	1,0	59
	75	18,7	80C4	1,10	439	2,1	78
PR080 + CMRV110	120	11,7	80C4	1,10	630	1,5	70
	150	9,3	80C4	1,10	743	1,2	66
	180	7,8	80C4	1,10	851	0,9	63
	240	5,8	80B4	0,75	700	0,9	57
	300	4,7	80A4	0,55	597	1,0	53
PR080 + CMRV130	75	18,7	80C4	1,10	439	2,8	78
	90	15,6	80C4	1,10	493	2,8	73
	120	11,7	80C4	1,10	630	2,1	70
	150	9,3	80C4	1,10	754	1,6	67
	180	7,8	80C4	1,10	851	1,3	63
	240	5,8	80C4	1,10	1045	0,9	58
	300	4,7	80B4	0,75	814	1,1	53
PR090 + CMRV110	60,5	23,1	90LB4	2,20	708	1,3	78
	72,6	19,3	90LB4	2,20	784	1,3	72
	97	14,5	90LB4	2,20	1016	0,9	70
	121	11,6	90L4	1,50	817	1,1	66
	145	9,6	90L4	1,50	936	0,8	63
	193,6	7,2	90S4	1,10	828	0,8	57
	242	5,8	90S4	1,10	962	0,6	53
	60,5	23,1	90LB4	2,20	708	1,7	78
PR090 + CMRV130	72,6	19,3	90LB4	2,20	795	1,8	73
	97	14,5	90LB4	2,20	1016	1,3	70
	121	11,6	90L4	1,50	830	1,5	67
	145	9,6	90L4	1,50	936	1,1	63
	193,6	7,2	90L4	1,50	1149	0,8	58
	242	5,8	90S4	1,10	962	0,9	53

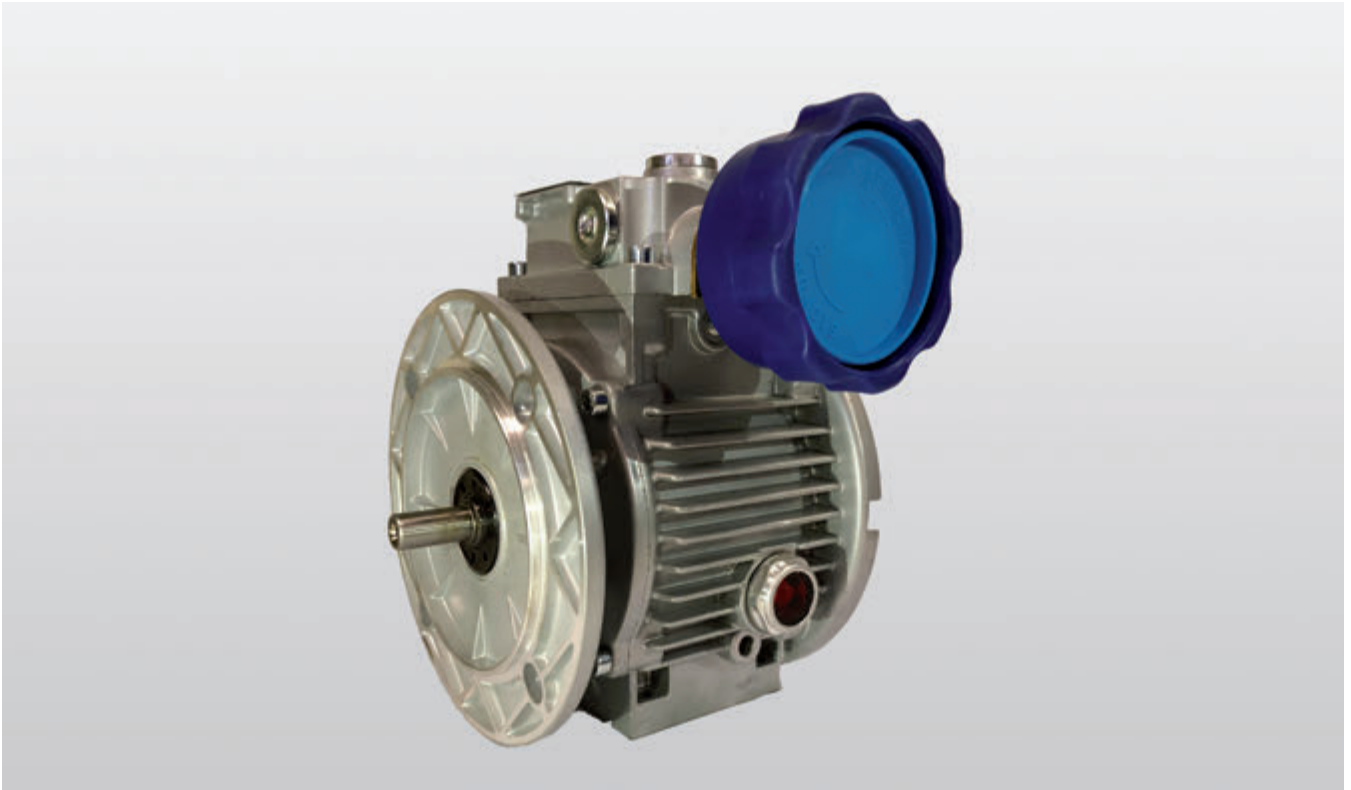
LEGENDA / LEGEND:

Motore / Motor Taglia motore max ammessa / Max motor size
P1 (kW) Potenza motore / Motor power
M2 (Nm) Coppia in uscita / Output torque

f.s. Fattore di servizio con motore applicato / Service factor with applied moto
η % Rendimento indicativo con 1400rpm in ingresso / Approx efficiency with input speed of 1400rpm



VARIATORI SERIE "CV" SPEED VARIATORS "CV"



BEA Ingranaggi presenta la sua linea di variatori meccanici a bagno d'olio serie CV nelle grandezze 02-05-10, le principali caratteristiche sono le seguenti:

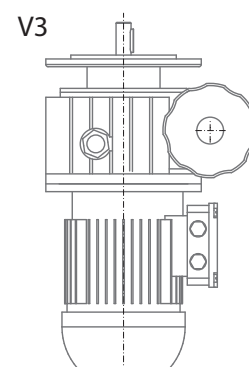
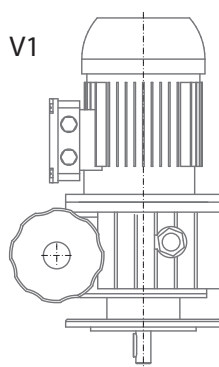
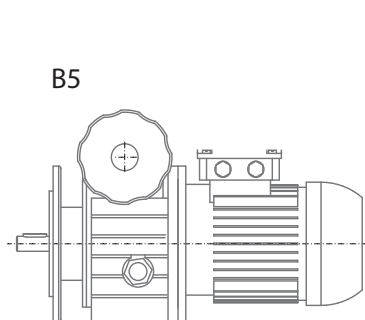
- > Campo di variazione 1:5
- > Funzionamento uniforme e silenzioso
- > Coppia crescente ai bassi giri
- > Elevato rendimento
- > Flange entrata e uscita B5
- > Forma compatta
- > Casse in alluminio
- > Verniciati RAL 9022 grigio

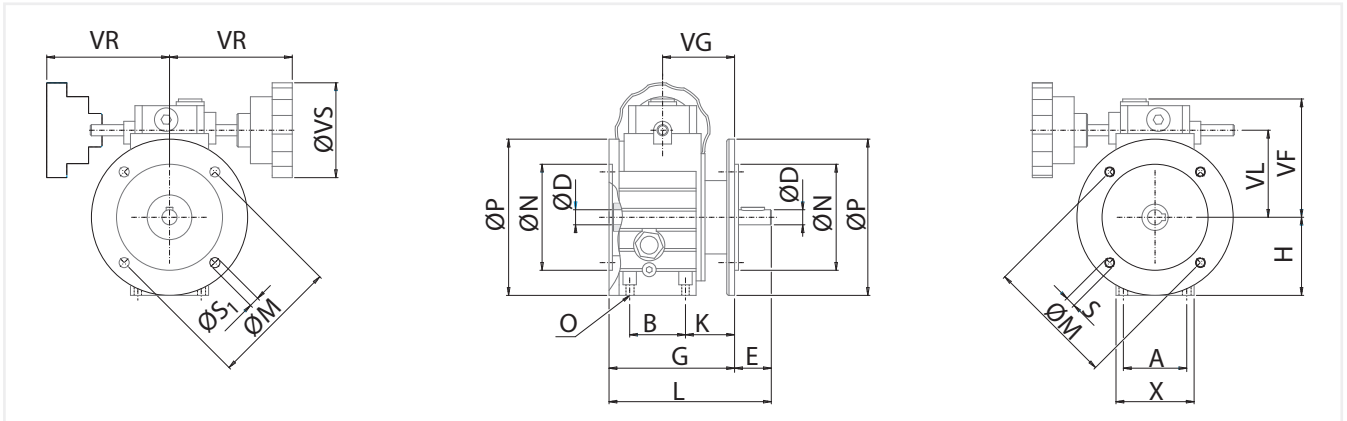
Bea Ingranaggi introduces his mechanical speed variators line with oil bath lubrication CV series sizes 02-05-10, the main characteristics are the following:

- > *Speed range 1:5*
- > *Smooth and silent running*
- > *Increasing torque at low speed*
- > *High efficiency*
- > *Input and output flange B5*
- > *Compact design*
- > *Aluminium cases*
- > *RAL 9022 grey painted*

DESIGNAZIONE | DESIGNATION

Tipo Type	Grandezza Size	Potenza Power	Poli Poles	Tensione Voltage	Frequenza Frequency	Pos.mont. Mount.pos.
CV	02	0,18 - 0,22	4	230/400	50HZ	B5 V1 V3
	05	0,37				
	10	0,55 - 0,75				
	20	1,1 - 1,5				
	30	2,2				
	50	3,0 - 4,0				





CV | Ingombri/External dimensions | Volantino/Handwheel | Ingresso-Uscita/Input - Output

Taglia Size	H	L	G	A	X	B	K	O	VG	VL	VF	VR	ØVS	ØP	ØM	Ø N (H8/h8)	S1	Ø S	Ø D (H7/f6)	E	Equiv. IEC IEC Equiv.	Kg
02	70	145,5	112,5	60	72,0	50	46	M6	64,5	78	111	110	85	140	115	95	M8	9	11	23	63B5	3,4
05	80	140,0	110	76	90	40	52,5	M8	74	90	123	110	85	160	130	110	M8	9	14	30	71B5	4,7
10	100	179	139	84	98	58	60	M8	85,5	107	140	120	85	200	165	130	M10	11	19	40	80B5	7,8
20	126	238	188	-	241	-	-	-	115	122	144	150	85	200	165	130	M10	11	24	50	90B5	31
30	150	268	208	-	270	-	-	-	131	150	188	160	110	250	215	180	M12	15	28	60	100B5	55
50	150	268	208	-	270	-	-	-	131	150	188	160	110	250	215	180	M12	15	28	60	100B5	55

Prestazioni con 1400rpm in ingresso | Performance with input speed 1400rpm

Variatore Speed Variator	Potenza Kw Power Kw	Velocità uscita Output speed	Coppia uscita Nm Output torque Nm
CV 02	0,18	170 - 880	3 - 1,5
CV 02	0,22	170 - 880	3,8 - 1,9
CV 05	0,37	200 - 1000	6 - 3,0
CV 10	0,75	200 - 1000	12 - 6,0
CV 20	1,1	200 - 1000	18 - 9
CV 20	1,5	200 - 1000	24 - 12
CV 30	2,20	200 - 1000	36 - 18
CV 50	3,00	200 - 1000	48 - 24
CV 50	4,00	200 - 1000	64 - 32

Lubrificazione

I variatori vengono forniti completi di lubrificazione per la posizione B5, per le altre posizioni andrà aggiunto olio come da tabella seguente.

Lubrication

Speed variators are supplied with lubrication oil for assembly position B5, for other positions it will be necessary to add oil, see following table.

Quantità olio Kg Oil quantity Kg						
CV	02	05	10	20	30	50
B5	0,131	0,15	0,33	0,8	1,20	1,20
V1	0,3	0,4	0,85	1,4	2,15	2,15
V3	0,2	0,25	0,45	0,9	1,30	1,30

Oli consigliati | Recommended oils

AGIP	A.T.F.	DEXRON
ESSO	A.T.F.	DEXRON
SHELL	A.T.F.	DEXRON
BP	A.T.F.	DEXRON

Usò e Manutenzione

Le viti di regolazione montate sotto il volantino sono tarate, non vanno toccate. Non manovrare il volantino con il motore fermo, può causare rotture interne.

I variatori sono forniti completi di olio, verificare il livello prima della messa in funzione. Dopo il rodaggio sostituire olio, si consiglia di controllare spesso il livello. La temperatura dopo il rodaggio può arrivare 50/55°C oltre la temperatura ambiente. Quando il variatore è fornito senza motore accertarsi che quello da montare sia di classe "normale" e che l'accoppiamento non sia forzato. I variatori sono provvisti di tappi di carico chiusi. Quando il variatore viene utilizzato per lavoro continuo. Sostituire il tappo chiuso con quello di sfiato in dotazione.

Use and Maintenance

The screw under the handwheel are well adjusted, don't touch them. Don't adjust the handwheel when the motor is off, this can cause internal breaking.

Speed variators are filled with oil, check the level before running. After the runnig-in the oil must be changed, check the level periodically.

The temperature after the running-in can reach 50/55°C over room temperature.

When the variator is supplied without motor make sure that the assembled one is at least "normal" class quality and the connection is not forced.

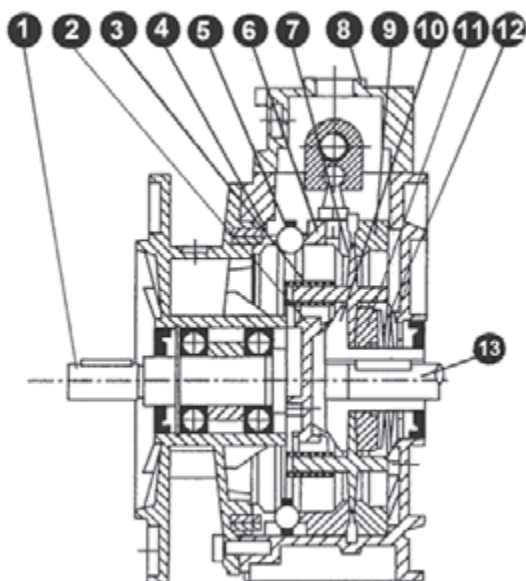
Speed variators are supplied sith closed oil plugs.

When the variator is used for continuous work replace.

The closed plug with supplied breather plug.

Lista parti di ricambio | Spare part list

- 1) Albero di uscita
- 2) Portasatelliti
- 3) Boccola scorrevole
- 4) Pista di regolazione
- 5) Anello portafere
- 6) Pista mobile esterna
- 7) Satellite
- 8) Scatola di comando
- 9) Pista fissa esterna
- 10) Pista fissa interna
- 11) Pista mobile interna
- 12) Molle a tazza
- 13) Albero motore



- 1) Output shaft
- 2) Placet support
- 3) Slide block
- 4) Regulating orbit
- 5) Ball ring
- 6) Moving outer planetary orbit
- 7) Placet wheel
- 8) Operating box
- 9) Fixed outer planetary orbit
- 10) Fixed inferior planetary orbit
- 11) Moving inferior planetary orbit
- 12) Butterfly spring
- 13) Motor shaft



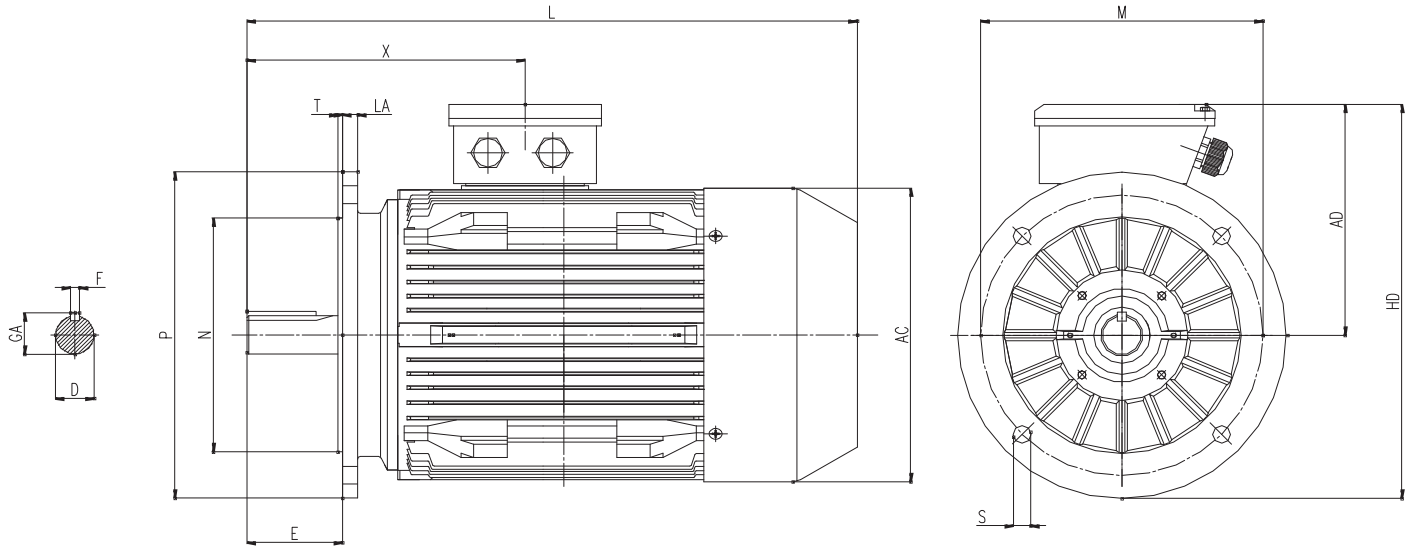
MOTORI ELETTRICI TRIFASE SERIE "TA" 4 POLI THREE-PHASE ASYNCHRONOUS MOTORS "TA" series 4-Poles

Dimensioni d'ingombro

Overall dimensions

Serie TA
Forma B5 - Grandezza 56÷132
Motori auto ventilati (IC 411)

TA Series
Mounting B5 - Frame size 56÷132
Self-ventilated motors (IC 411)



Tipo Type	* Poli Poles	Dimensioni - Dimensions										
		AC	AD	HD	L	LA	M	N	P	S	T	X
56	2.4.6.8	117	100	160	196	7	100	80	120	7	3	78
63	2.4.6.8	130	108	178	220	9	115	95	140	10	3	84
71	2.4.6.8	147	115	195	241	9	130	110	160	10	3.5	97
80	2.4.6.8	158	139	239	289	10	165	130	200	12	3.5	109
90S	2.4.6.8	176	150	250	325	10	165	130	200	12	3.5	119
90L	2.4.6.8	176	150	250	350	10	165	130	200	12	3.5	119
100	2.4.6.8	199	165	290	388	12	215	180	250	15	4	140
112	2.4.6.8	220	179	304	405	12	215	180	250	15	4	148
132S	2.4.6.8	255	200	325	467	13	265	230	300	15	5	168
132M	2.4.6.8	255	200	325	505	13	265	230	300	15	5	168

Tipo Type	* Poli Poles	Dimensioni - Dimensions							N° fori flangia Flange holes Nr.
		Albero lato accoppiamento Drive-end shaft extension				Pressacavo Cable gland	Foro filettato Threaded hole		
		D	E	F	GA				
56	2.4.6.8	9	20	3	10,2	N.1 M16x1.5	M3	4	
63	2.4.6.8	11	23	4	12,5	N.1 M16x1.5	M4	4	
71	2.4.6.8	14	30	5	16	N.1 M20x1.5	M5	4	
80	2.4.6.8	19	40	6	21,5	N.1 M20x1.5	M6	4	
90	2.4.6.8	24	50	8	27	N.1 M20x1.5	M8	4	
100	2.4.6.8	28	60	8	31	N.1 M20x1.5	M10	4	
112	2.4.6.8	28	60	8	31	N.2 M25x1.5	M10	4	
132	2.4.6.8	38	80	10	41	N.2 M25x1.5	M12	4	



MOTORI ELETTRICI TRIFASE SERIE "TA" 4 POLI

THREE-PHASE ASYNCHRONOUS MOTORS "TA" series 4-Poles

Dimensioni d'ingombro

Overall dimensions

Serie TA

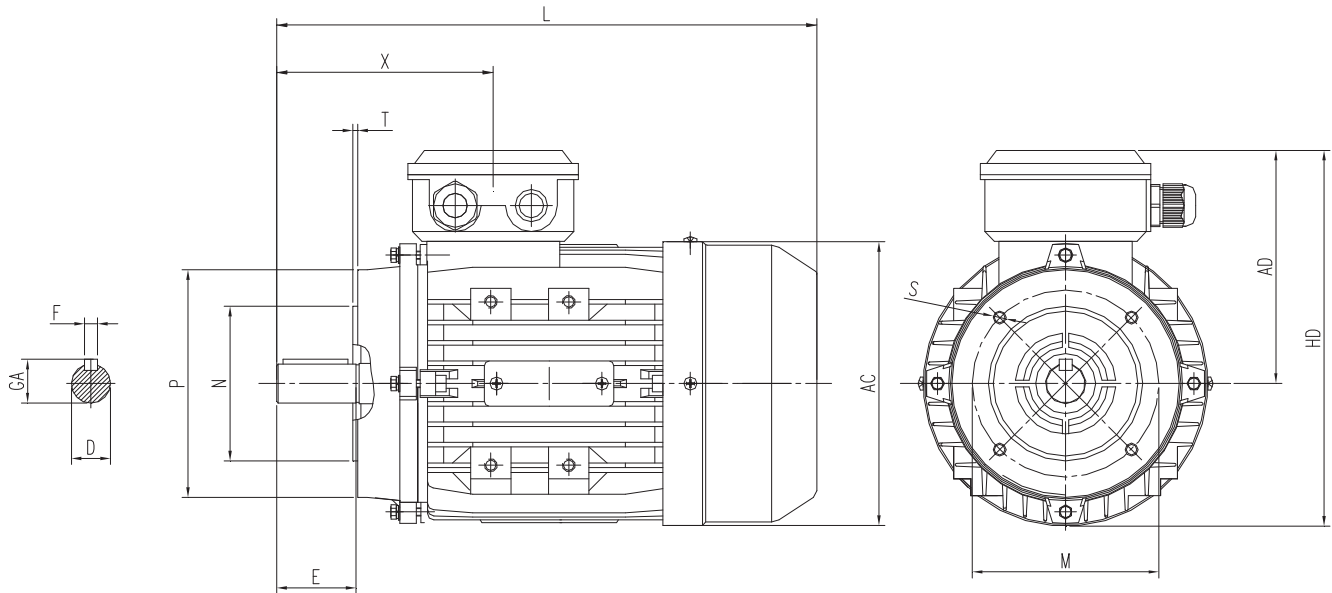
Forma B14 - Grandezza 56÷132

Motori auto ventilati (IC 411)

TA Series

Mounting B14 - Frame size 56÷132

Self-ventilated motors (IC 411)



* Tipo Type	Dimensioni - Dimensions									
	AC	AD	HD	L	M	N	P	S	T	X
56	117	100	100	196	65	50	80	M5	2.5	78
63	130	108	173	220	75	60	90	M5	2.5	84
71	147	115	188.5	241	85	70	105	M6	2.5	97
80	158	139	218	289	100	80	120	M6	3	109
90S	176	150	238	325	115	95	140	M8	3	119
90L	176	150	238	350	115	95	140	M8	3	119
100	199	165	264.5	388	130	110	160	M8	3.5	140
112	220	179	289	405	130	110	160	M8	3.5	148
132S	259	200	329.5	467	165	130	200	M10	3.5	168
132M	259	200	329.5	505	165	130	200	M10	3.5	168

* Tipo Type	Dimensioni - Dimensions						
	Albero lato accoppiamento - Drive-end shaft extension				Pressacavo Cable gland	Foro filettato Threaded hole	N° fori flangia Flange holes Nr.
	D	E	F	GA			
56	9	20	3	10,2	N.1 M16x1.5	M3	4
63	11	23	4	12.5	N.1 M16x1.5	M4	4
71	14	30	5	16	N.1 M20x1.5	M5	4
80	19	40	6	21.5	N.1 M20x1.5	M6	4
90	24	50	8	27	N.1 M20x1.5	M8	4
100	28	60	8	31	N.1 M20x1.5	M10	4
112	28	60	8	31	N.2 M25x1.5	M10	4
132	38	80	10	41	N.2 M25x1.5	M12	4

* Versione a 2-6-8 poli disponibili su richiesta / 2-6-8 pole version available on request



MOTORI ELETTRICI TRIFASE SERIE "TA" 4 POLI

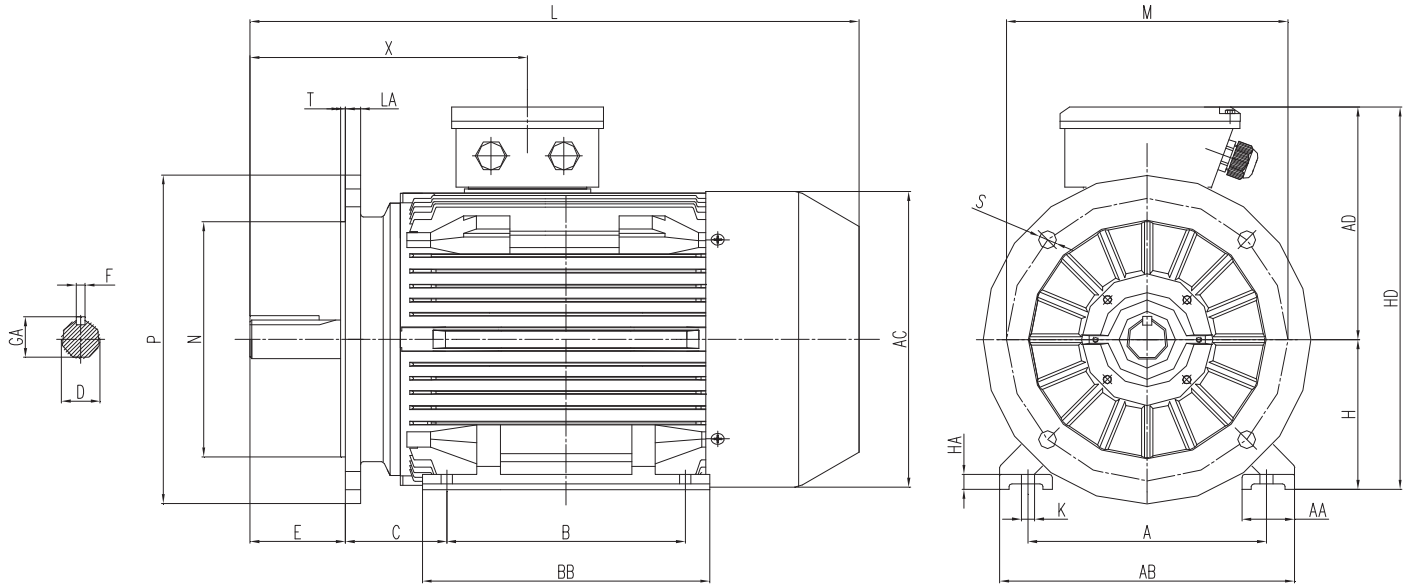
THREE-PHASE ASYNCHRONOUS MOTORS "TA" series 4-Poles

Dimensioni d'ingombro

Overall dimensions

Serie TA
Forma B3/B5 - Grandezza 56÷132
Motori auto ventilati (IC 411)

TA Series
Mounting B3/B5 - Frame size 56÷132
Self-ventilated motors



*Tipo Type	Dimensioni - Dimensions																			
	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	H	HA	HD	L	LA	M	N	P	S	T	K	X
56	90	22	110	117	100	71	92	36	56	7	156	196	7	100	80	120	7	3	5.8x8.8	78
63	100	27.5	120	130	108	80	103	40	63	6	171	220	9	115	95	140	10	3	7x10	84
71	112	28	132	147	115	90	105	45	71	9	186	241	9	130	110	160	10	3.5	7x10	97
80	125	35	160	158	139	100	125	50	80	11	220	289	10	165	130	200	12	3.5	10x13	109
90S	140	37	175	176	150	100	130	56	90	13	240	325	10	165	130	200	12	3.5	10x13	119
90L	140	37	175	176	150	125	155	56	90	13	240	350	10	165	130	200	12	3.5	10x13	119
100	160	45	200	199	165	140	180	63	100	14	265	388	12	215	180	250	15	4	12x16	140
112	190	45	230	220	179	140	180	70	112	14	291	405	12	215	180	250	15	4	12x16	148
132S	216	50	255	259	200	140	190	89	132	16	332	467	13	265	230	300	15	4	12x16	168
132M	216	50	255	259	200	178	228	89	132	16	332	505	13	265	230	300	15	4	12x16	168

* Tipo Type	Dimensioni - Dimensions						
	Albero lato accoppiamento - Drive-end shaft extension				Pressacavo Cable gland	Foro filettato Threaded hole	N° fori flangia Flange holes Nr.
	D	E	F	GA			
56	9	20	3	10,2	N.1 M16x1.5	M3	4
63	11	23	4	12,5	N.1 M16x1.5	M4	4
71	14	30	5	16	N.1 M20x1.5	M5	4
80	19	40	6	21,5	N.1 M20x1.5	M6	4
90	24	50	8	27	N.1 M20x1.5	M8	4
100	28	60	8	31	N.1 M20x1.5	M10	4
112	28	60	8	31	N.2 M25x1.5	M10	4
132	38	80	10	41	N.2 M25x1.5	M12	4



MOTORI ELETTRICI TRIFASE SERIE "TA" 4 POLI

THREE-PHASE ASYNCHRONOUS MOTORS "TA" series 4-Poles

Dati tecnici

Technical data

Classe di efficienza IE1 (IEC 60034-30; 2008)
Isolamento classe F - Servizio S1 - 400 V - 50 Hz
4 poli - 1.500 giri/min

IE1 Efficiency class (IEC 60034-30; 2008)
Insulation class F - S1 Duty - 400 V - 50 Hz
4 poles - 1.500 rpm

Tipo Type	Potenza Power	Velocità Speed	J	Rend Eff	Fattore di potenza Power factor	Corrente Current In (400 V)	Coppia nom. Nominal torque	Coppia di spunto Starting torque	Corrente di spunto Starting current	Coppia massima Max torque	Rumor. Noise	Forma B3 Mount B3 Peso Weight
	kW	Giri/min rpm	kgm ²	%	cosφ	A	Nm	Csp/Cn Tst/Tn	Isp/In Ist/In	Cmax/Cn Tmax/Tn	dB (A)	kg
Serie TA (carcassa in alluminio) - TA Series (aluminium frame)												
T1A 561-4	0.06	1360		50	0.56	0.35	0.42	2.3	4	2.4	50	2.9
T1A 562-4	0.09	1360		52	0.59	0.45	0.63	2.3	4	2.4	50	3.2
T1A 631-4	0.12	1360		52	0.64	0.52	0.84	2.2	4	2.4	52	3.7
T1A 632-4	0.18	1310		57	0.65	0.70	1.31	2.2	4	2.4	52	4.2
T1A 633-4	0.25	1340		60	0.66	0.91	1.78	2.2	4	2.2	54	5
T1A 711-4	0.25	1350		60	0.72	0.84	1.77	2.2	6	2.4	55	5
T1A 712-4	0.37	1370		65	0.74	1.11	2.58	2.2	6	2.4	55	5.8
T1A 713-4	0.55	1380		66	0.75	1.60	3.81	2.2	6	2.4	57	6.5
T1A 801-4	0.55	1370	0.0016	67	0.75	1.58	3.83	2.2	6	2.4	58	8.1

I valori di rendimento sono calcolati in accordo con IEC 60034-2-1.

Efficiency values are given according to IEC 60034-2-1.

Tutti i motori sono fornibili su richiesta ad esecuzioni speciali:

All engines are available on request for special executions:

- 2-6-8 poli / 2-6-8 poles
- Doppia polarità / Dual speed
- Raffreddamento IC416-IC410-IC418 / Cooling IC416-IC410-IC418
- Multitensione 60hz / Operation at different voltage and 60Hz
- Cuscinetti isolati / Insulated bearings
- Scaldiglie anticondensa / Anticondensation heaters
- Protezioni termiche PTC / Thermal protections PTC
- Freni / Brakes
- Encoder / Encoder
- Norme UL -CSA- GOST TR CU / UL-CSA_GOST TR CU Standards
- Verniciature speciali / Painting Special Cycles



MOTORI ELETTRICI TRIFASE SERIE "TA" 4 POLI

THREE-PHASE ASYNCHRONOUS MOTORS "TA" series 4-Poles

Dati tecnici

Classe di efficienza IE2 (IEC 60034-30; 2008)
Alta efficienza
 Isolamento classe F - Sovratemperatura classe B
 Servizio S1 - 400 V - 50 Hz
4 poli - 1.500 giri/min

Technical data

IE2 Efficiency class (IEC 60034-30; 2008)
High Efficiency
 Insulation class F - Temperature rise class B
 S1 Duty - 400 V - 50 Hz
4 poles - 1.500 rpm

Tipo Type	Potenza Power	Velocità Speed	J	Rend Eff	Fattore di potenza Power factor	Corrente Current In (400 V)	Coppia nom. Nominal torque	Coppia di spunto Starting torque	Corrente di spunto Starting current	Coppia massima Max torque	Rumor. Noise	Forma B3 Mount B3 Peso Weight
	kW	Giri/min rpm	kgm ²	%	cosφ	A	Nm	Csp/Cn Tst/Tn	Isp/In Ist/In	Cmax/Cn Tmax/Tn	dB (A)	kg
Serie TA (carcassa in alluminio) - TA Series (aluminium frame)												
T2A 802-4	0.75	1420	0.002	79.6	0.76	1.79	5.04	2.3	5.4	2.9	70	10.5
T2A 90S-4	1.1	1425	0.003	81.4	0.78	2.50	7.37	2.3	5.9	2.7	70	14.3
T2A 90L-4	1.5	1420	0.0037	82.8	0.79	3.31	10.09	2.4	6.4	2.7	70	18
T2A 100L1-4	2.2	1430	0.007	84.3	0.82	4.59	14.69	2.4	6.6	2.9	70	23.4
T2A 100L2-4	3	1430	0.0085	85.5	0.8	6.33	20.0	2.4	6.9	2.8	70	26.3
T2A 112M-4	4	1435	0.0114	86.6	0.79	8.44	26.6	2.5	7.9	3	73	35.2
T2A 132S-4	5.5	1430	0.0287	87.7	0.82	11.0	36.7	2.3	7.1	2.8	63	49.4
T2A 132M-4	7.5	1430	0.036	88.7	0.83	14.7	50.1	2.3	7.8	2.7	63	62.3
Serie EG (carcassa in ghisa) - EG Series (cast iron frame)												
*E2G 132S-4	5.5	1430	0.026	87.7	0.82	11.0	36.7	2.3	7.1	2.8	63	66
*E2G 132M-4	7.5	1430	0.036	88.7	0.83	14.7	50.1	2.3	7.8	2.7	63	81
*E2G 160M-4	11	1440	0.097	89.8	0.91	19.4	72.9	2.5	7.9	2.8	67	137
*E2G 160L-4	15	1445	0.114	90.8	0.92	25.9	99.1	2.4	7.8	2.9	67	141
*E2G 180M-4	18.5	1445	0.140	91.2	0.87	33.7	122.3	2.4	7.8	3	67	158
*E2G 180L-4	22	1460	0.170	91.6	0.89	39.0	144	2.3	7.5	3	67	183
*E2G 200L-4	30	1460	0.273	92.3	0.88	53.3	196	2.4	7.9	2.7	70	242
*E2G 225S-4	37	1470	0.52	92.7	0.88	72.0	240	2.4	6.7	2.7	70	307
*E2G 225M-4	45	1480	0.65	93.1	0.88	87.2	290	2.3	7	2.8	70	352
*E2G 250M-4	55	1480	0.78	93.5	0.88	96.5	355	2.4	7.4	2.7	70	428
*E2G 280S-4	75	1480	1.6	94	0.91	126.6	484	2.2	7.5	2.6	73	570
*E2G 280M-4	90	1480	1.9	94.2	0.92	149.9	581	2.2	7.7	2.6	73	643
*E2G 315S-4	110	1480	3.28	94.5	0.90	186.7	710	2	7.8	2.3	77	940
*E2G 315M-4	132	1480	3.7	94.7	0.91	221	852	2	7.8	2.3	77	1060
*E2G 315L1-4	160	1480	4.3	94.9	0.91	267.4	1032.4	2	7.9	2.3	77	1140
*E2G 315L2-4	200	1480	5	95.1	0.90	337.3	1290.5	2	7.7	2.3	77	1220

* Fornibili su richiesta / available on request

I valori di rendimento sono calcolati in accordo con IEC 60034-2-1.
 Efficiency values are given according to IEC 60034-2-1.

Tutti i motori sono fornibili su richiesta ad esecuzioni speciali:
 All engines are available on request for special executions:

- 2-6-8 poli / 2-6-8 poles
- Doppia polarità / Dual speed
- Raffreddamento IC416-IC410-IC418 / Cooling IC416-IC410-IC418
- Multitensione 60Hz / Operation at different voltage and 60Hz
- Cuscinetti isolati / Insulated bearings
- Scaldiglie anticondensa / Anticondensation heaters
- Protezioni termiche PTC / Thermal protections PTC
- Freni / Brakes
- Encoder / Encoder
- Norme UL -CSA- GOST TR CU / UL-CSA_GOST TR CU Standards
- Verniciature speciali / Painting Special Cycles



MOTORI ELETTRICI TRIFASE SERIE "TA" 4 POLI

THREE-PHASE ASYNCHRONOUS MOTORS "TA" series 4-Poles

Dati tecnici

Classe di efficienza IE3 (IEC 60034-30; 2008)

Efficienza Premium

Isolamento classe F - Sovratemperatura classe B

Servizio S1 - 400 V - 50 Hz

4 poli - 1.500 giri/min

IE3 Efficiency class (IEC 60034-30; 2008)

Premium Efficiency

Insulation class F - Temperature rise class B

S1 Duty - 400 V - 50 Hz

4 poles - 1.500 rpm

Tipo Type	Potenza Power	Velocità Speed	J	Rend Eff	Fattore di potenza Power factor	Corrente Current In (400 V)	Coppia nom. Nominal torque	Coppia di spunto Starting torque	Corrente di spunto Starting current	Coppia massima Max torque	Rumor. Noise	Forma B3 Mount B3	Peso Weight
	kW	Giri/min rpm	kgm ²	%	cosφ	A	Nm	Csp/Cn Tst/Tn	Isp/In Ist/In	Cmax/Cn Tmax/Tn	dB (A)	kg	
Serie TA (carcassa in alluminio) - TA Series (aluminium frame)													
*T3A 802-4	0.75	1420	0.0023	82.5	0.76	1.73	5.04	2.3	5.4	2.9	70	12.6	
*T3A 90S-4	1.1	1425	0.00335	84.1	0.78	2.42	7.37	2.3	5.9	2.7	70	17.2	
*T3A 90L-4	1.5	1420	0.0042	85.3	0.79	3.21	10.09	2.4	6.4	2.7	70	21.6	
*T3A 100L1-4	2.2	1430	0.00805	86.7	0.82	4.47	14.7	2.4	6.6	2.9	70	28.9	
*T3A 100L2-4	3	1430	0.00955	87.7	0.80	6.17	20.0	2.4	6.9	2.8	70	31.6	
*T3A 112M-4	4	1435	0.0126	88.6	0.79	8.25	26.6	2.5	7.9	3	73	42.2	
*T3A 132S-4	5.5	1430	0.0317	89.6	0.82	10.81	36.73	2.3	7.1	2.8	63	59.3	
*T3A 132M-4	7.5	1430	0.0389	90.4	0.83	14.43	50.08	2.3	7.8	2.7	63	74.8	
Serie EG (carcassa in ghisa) - EG Series (cast iron frame)													
*E3G 132S-4	5.5	1430	0.034	89.6	0.82	10.81	36.7	2.3	7.1	2.8	63	73	
*E3G 132M-4	7.5	1430	0.044	90.4	0.83	14.43	50.1	2.3	7.8	2.7	63	90	
*E3G 160M-4	11	1440	0.097	91.4	0.91	19.1	73.0	2.5	7.9	2.8	67	137	
*E3G 160L-4	15	1445	0.121	92.1	0.92	25.6	99.1	2.4	7.8	2.9	67	151	
*E3G 180M-4	18.5	1445	0.155	92.6	0.87	33.2	122	2.4	7.8	3	67	175	
*E3G 180L-4	22	1460	0.194	93	0.89	38.4	144	2.3	7.5	3	67	203	
*E3G 200L-4	30	1460	0.287	93.6	0.88	52.6	196	2.4	7.9	2.7	70	270	
*E3G 225S-4	37	1470	0.578	93.9	0.87	71.1	240	2.4	6.7	2.7	70	340	
*E3G 225M-4	45	1480	0.653	94.2	0.87	86.2	290	2.3	7	2.8	70	390	
*E3G 250M-4	55	1480	0.765	94.6	0.88	95.4	355	2.4	7.4	2.7	70	480	
*E3G 280S-4	75	1480	1.887	95	0.91	125	484	2.2	7.5	2.6	73	670	
*E3G 280M-4	90	1480	2.183	95.2	0.92	148	581	2.2	7.7	2.6	73	723	
*E3G 315S-4	110	1480	3.72	95.4	0.90	185	710	2	7.8	2.3	77	1050	
*E3G 315M-4	132	1480	4.30	95.6	0.91	219	852	2	7.8	2.3	77	1185	
*E3G 315L1-4	160	1480	5.11	95.8	0.91	265	1032	2	7.9	2.3	77	1205	
*E3G 315L2-4	200	1480	6.17	96	0.90	334	1290	2	7.7	2.3	77	1360	
*E3G 355M-4	250	1480	7.64	96	0.89	422	1613	2	7.9	2.3	84	1840	
*E3G 355L-4	315	1480	9.34	96	0.90	526	2032	2	7.8	2.3	84	2120	

* Fornibili su richiesta / available on request

I valori di rendimento sono calcolati in accordo con IEC 60034-2-1.

Efficiency values are given according to IEC 60034-2-1.

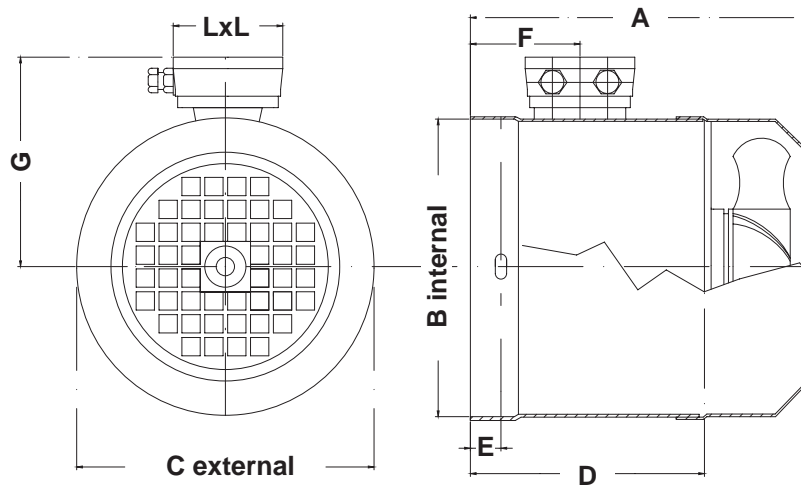
Tutti i motori sono fornibili su richiesta ad esecuzioni speciali:

All engines are available on request for special executions:

- 2-6-8 poli / 2-6-8 poles
- Doppia polarità / Dual speed
- Raffreddamento IC416-IC410-IC418 / Cooling IC416-IC410-IC418
- Multitensione 60hz / Operation at different voltage and 60Hz
- Cuscinetti isolati / Insulated bearings
- Scaldiglie anticondensa / Anticondensation heaters
- Protezioni termiche PTC / Thermal protections PTC
- Freni / Brakes
- Encoder / Encoder
- Norme UL -CSA- GOST TR CU / UL-CSA_GOST TR CU Standards
- Verniciature speciali / Painting Special Cycles



KIT SERVOVENTILATI SERIE "TA" SERVO-VENTILATED KITS "TA" series



MONOFASE 230V IP55 con morsettiera / SINGLE-PHASE 230V IP55 with terminal box

Tipo	Volt	Hz	RPM	Power Watt	Corrente assorbita A	Portata Aria m³/h
63	230	50/60	3000	22/21	0.14/0.12	170
71	230	50/60	3000	22/21	0.14/0.12	180
80	230	50/60	3000	22/21	0.14/0.12	180
90	230	50/60	2800	39/36	0.28/0.24	320
100	230	50/60	2800	39/36	0.28/0.24	340
112	230	50/60	2800	39/36	0.28/0.24	340
132	230	50/60	2800	39/36	0.28/0.24	450

TRIFASE 400V IP55 con morsettiera / THREE-PHASE 400V IP55 with terminal box

* Tipo	Volt	Hz	RPM	Power Watt	Corrente assorbita A	Portata Aria m³/h
80	400	50/60	2800	144	0.36	300
90	400	50/60	2800	144	0.36	350
100	400	50/60	2800	144	0.36	400
112	400	50/60	2800	144	0.36	450
132	400	50/60	2800	144	0.36	550

* a richiesta tipo TRIFASE 230/400V / on demand type THREE-PHASES 230/400 V

Tipo	Codice MONOFASE IP55 230V C/M	Codice TRIFASE IP55 400V C/M	A	B	C	D		E	F	G	LxL
						230V	400V				
63	SRV230TA063		102	121	123	58		6	50	104	75
71	SRV230TA071		185	136	138	138		6	85	112	75
80	SRV230TA080	SRV400TA080	212	154	156	168	87	6	85	120	75
90	SRV230TA090	SRV400TA090	243	174	176	178	112	6	115	130	75
100	SRV230TA100	SRV400TA100	245	198	200	198	107	16	110	140	75
112	SRV230TA112	SRV400TA112	273	219	221	210	132	8	138	175	75
132	SRV230TA132	SRV400TA132	297	260	262	235	148	8	156	170	75



BEA INGRANAGGI Bologna
Via del Maccabreccia, 34
Lippo di Calderara di Reno - 40012 Bologna
Tel. +39 051 725.241
Fax +39 051 725.245
bologna@beaingranaggi.com



BEA INGRANAGGI Padova
Via Andorra, 23 - Zona Industriale Sud
Camin - 35127 Padova
Tel. +39 049 761.699
Fax +39 049 761.997
padova@beaingranaggi.com



BEA INGRANAGGI S.p.A.
21044 Cavaria con Premezzo (Va) - ITALY - Via Tito Minniti, 158
Tel. +39 0331 214.111 - Fax +39 0331 214.222
bea@beaingranaggi.com

www.beaingranaggi.com



BEA TRANSMISION S.L.
20829 Itziar - Deba - SPAIN
Poligono Industrial de Itziar, Sector F-2, Nave 3-1
Tel. +34 943 199.464
Fax +34 943 199.458
comercial@beatransmision.com
www.beatransmision.com



LUFRA S.A.
26740 Montboucher sur Jabron - FRANCE
Za Fontgrave - 50 Impasse Denis Papin
Tel. +33 475 468.811
Fax +33 475 468.606
commercial@Lufra.fr
www.lufra.fr



BEA ANTRIEBSTECHNIK GMBH
Neckarstraße, 14 - 72666 Neckartailfingen - GERMANY
Tel. +49 7127 980.120
Fax +49 7127 980.1222
info@bea-antriebstechnik.de
www.bea-antriebstechnik.de

