

Cuerpo de elastómero

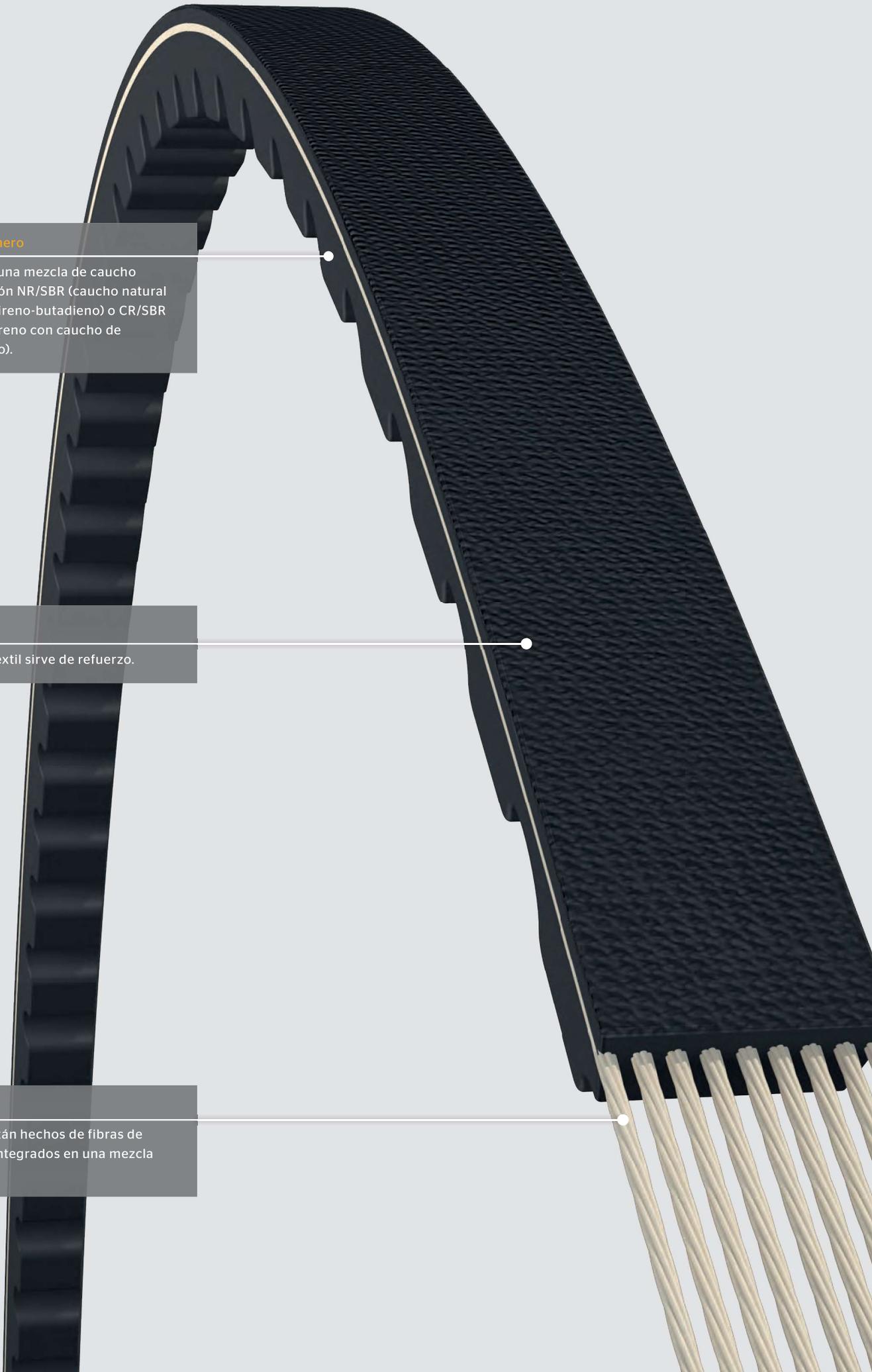
Está formado por una mezcla de caucho estable a la abrasión NR/SBR (caucho natural con caucho de estireno-butadieno) o CR/SBR (caucho de cloropreno con caucho de estireno-butadieno).

Tejido del dorso

El revestimiento textil sirve de refuerzo.

Armazones

Los armazones están hechos de fibras de poliéster y están integrados en una mezcla de caucho.



Correas trapeciales

Las correas trapeciales están formadas básicamente por tres componentes:

- > Cuerpo de elastómero
- > Armazones
- > Tejido del dorso

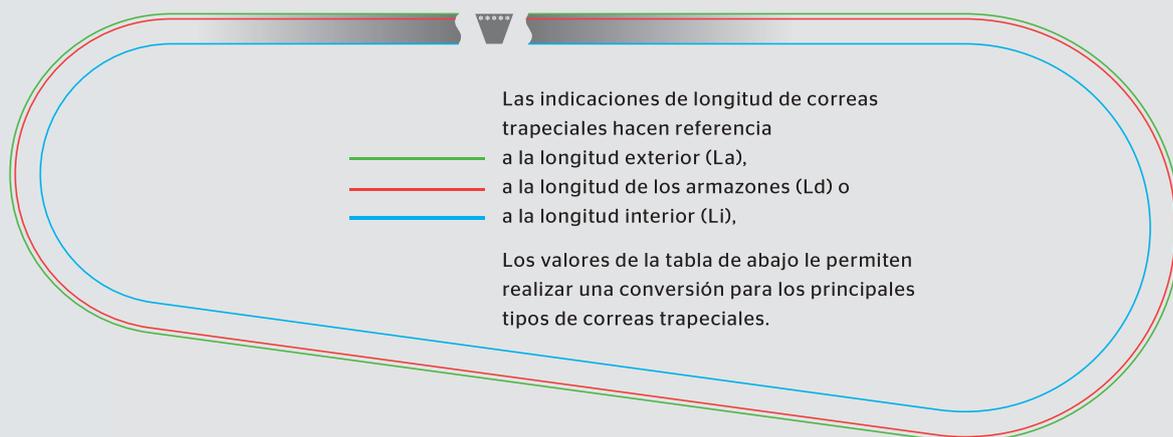
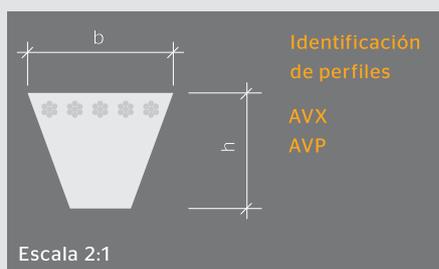
La altura de su estructura ofrece poca flexibilidad en el dorso. Por tanto, no pueden invertirse y solo pueden accionar grupos con la cara interior.

Para la transmisión de grandes pares de giro pueden emplearse paralelamente varias correas trapeciales para aumentar la superficie de fricción (juego de correas). Para que la pretensión sea idéntica y las correas se carguen de manera uniforme deben tener exactamente la misma longitud y han de sustituirse siempre en juegos completos.

Perfiles

Las correas trapeciales presentan una sección con forma de trapecio. Se diferencian (según el uso) por su longitud, las dimensiones exactas de la sección y por el tipo constructivo. Las correas trapeciales estrechas están revestidas con una capa de tejido; las correas trapeciales con los flancos abiertos no presentan esta capa.

Si se sustituyen correas trapeciales por un diámetro de polea o una inversión demasiado pequeños se generará más calor y sufrirán un desgaste prematuro. Por este motivo, en las correas trapeciales con los flancos abiertos la parte interior puede estar dentada para poder acoger diámetros de inversión más pequeños. Gracias a un dentado asimétrico se reduce la generación de ruidos.



	Designación de perfiles	Ancho superior de correa (b = ancho nominal)	Ancho efectivo	Ancho inferior de correa	Altura de correa (h)				
AVX10	10	8,5	4,5	8	$La = Ld + 13$	$La = Li + 51$	$Li = Ld - 38$	$Li = La - 51$	
AVX13	13	11,0	6,8	9	$La = Ld + 18$	$La = Li + 57$	$Li = Ld - 39$	$Li = La - 57$	
AVX17	17	14,0	7,3	13	$La = Ld + 22$	$La = Li + 82$	$Li = Ld - 60$	$Li = La - 82$	

Todas las indicaciones en mm.